

Thème 1: L'urbanisation du monde.



Chap.1 : L'urbanisation et ses paysages

Chap.2 : Villes et mondialisation

Los Angeles USA





Los Angeles USA



Lagos Nigeria



Lagos Nigeria

Quand tu regardes ces 4 photos, quels mots te viennent à l'esprit. Note les.

Vocabulaire de la ville :

Urbanisation : c'est le phénomène de concentration d'une population dans des villes.

Métropole : grande ville concentrant population, activités et richesses, exerçant des fonctions de commandement politique, économique et culturel

Métropolisation : concentration des activités et de la population au sein des grandes villes.

Agglomération : territoire constitué par une ville-centre (une commune) et sa banlieue (plusieurs communes).

Banlieue : c'est l'ensemble des communes périphériques à la ville-centre d'une agglomération, administrativement indépendantes de celle-ci mais formant avec elle une unité urbaine.

Aire urbaine : ensemble de communes proches les unes des autres, avec une ville-centre, sa banlieue et des communes périurbaines (dont au moins 40% des habitants travaillent dans la ville-centre).

Étalement urbain : L'accroissement démographique des grandes aires urbaines s'accompagne

de phénomènes d'étalement des cités sur les espaces périphériques,

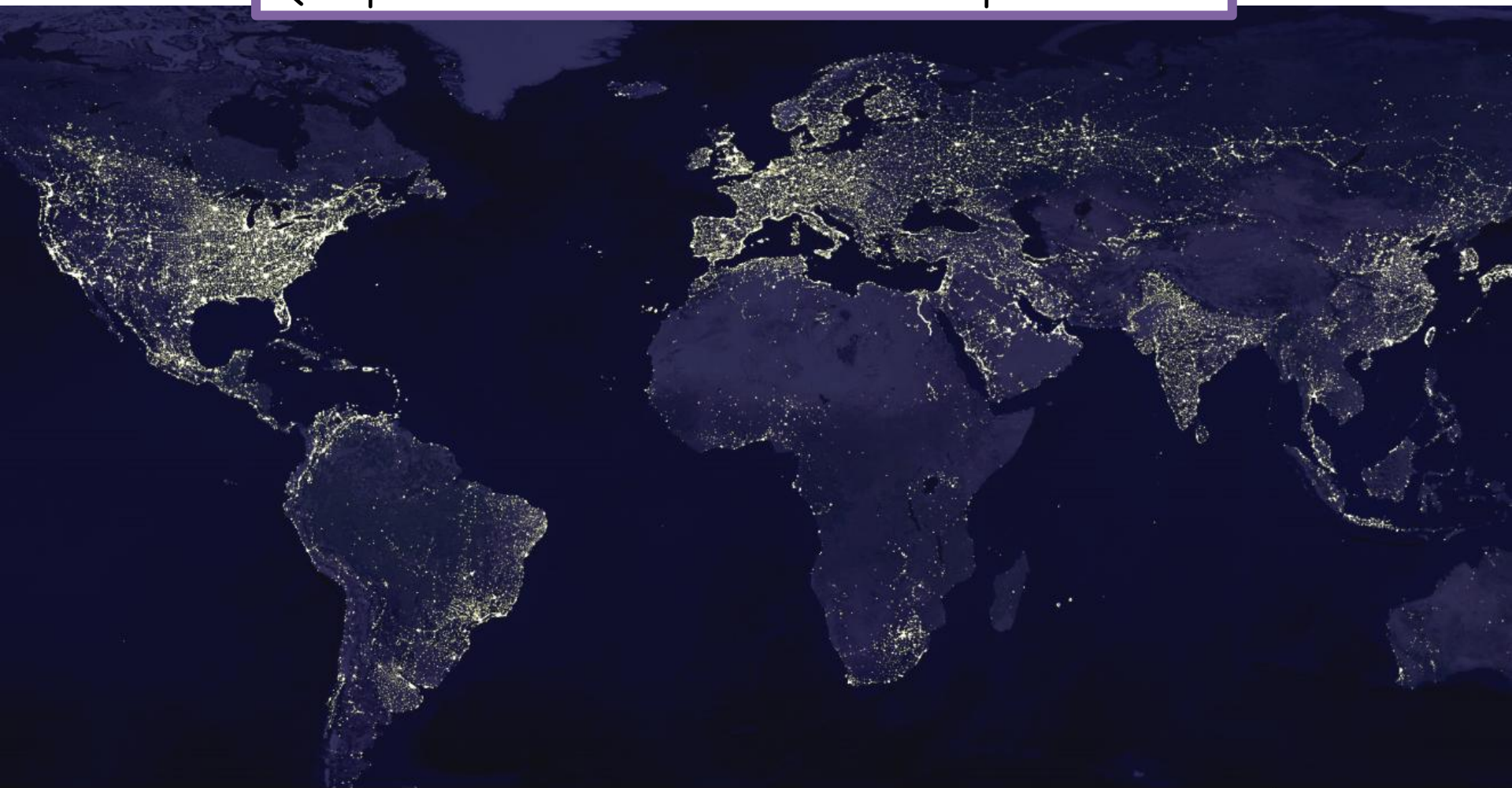
Périurbanisation : extension de la ville dans les espaces ruraux environnants.

Skyline : La skyline signifie, littéralement, la ligne d'horizon. Elle désigne la silhouette urbaine dessinée sur l'horizon par les gratte-ciels d'un centre-ville

Bidonville : quartier construit par ses habitants avec des matériaux de récupération.

Ghetto : un quartier délabré d'une grande ville nord-américaine où se concentrent les populations pauvres.

Quel phénomène constates-tu sur cette photo ?



Les lumières dans la nuit figurent les villes et grandes aires urbaines dans la plupart des pays. Dans certains autres cas, comme dans le nord de l'Alaska et de la Sibérie, il peut s'agir des feux de brûlage des résidus de l'extraction de pétrole. Ailleurs, dans les forêts amazoniennes, africaines ou indonésiennes, ce sont souvent des feux de forêts déclenchés pour défricher des zones entières.

Géo-Histoire : L'urbanisation, un phénomène ancien.

Comment le monde est-il devenu urbain?

La 1ère révolution urbaine a eu lieu en Mésopotamie, au IIIème millénaire av notre ère (naissance des premières cités comme Ur ou Mari). Dès lors, l'urbanisation du monde est en marche. Marche lente pendant des siècles, avant l'accélération que provoque l'industrialisation aux XIXème et XXème siècles puis la mondialisation.

Activité : **A l'aide des docs diapos 8 à 15 :**

Tu es un voyageur du temps, « le Docteur », et à l'aide de ton vaisseau « le Tardis » tu parcoures l'Histoire. Tu as décidé d'essayer de comprendre le phénomène urbain et d'écrire un article dans la revue intergalactique que tout bon alien doit lire.

Commence définir le phénomène urbain puis explique comment le monde s'est progressivement urbanisé, en précisant les grandes étapes (périodes, lieux, les exemples, les transformations de cette urbanisation). DE l'antiquité à 2050.

Conclus par une phrase choc résumant l'urbanisation actuelle.

Pense à faire vivre ton article avec quelques images, de l'humour...

Regarde comment présenter un article de presse.

DIAPO 9 = Méthode pour PRESENTER UN ARTICLE



Rubrique

titre

chapeau

Attaque
(introduction courte et concise, répondant aux questions QUI, QUOI, OU, QUAND ?)

Intertitre (mise en valeur d'une idée, relance le sujet)

L'article de presse obéit à des règles de présentation

Tarascon

INITIATIVE

Une autre façon de découvrir la mer

Une poignée de passionnés tarasconnais ont créé Pneumatique passion club Provence, l'un des quatre seuls clubs de France du genre. Montez à bord

C'est avant tout la passion de la mer qui a conduit Martine Monchal, Michel Piquet et Jean-Claude Pérandus à créer cette nouvelle association. L'une est secrétaire-compta-ble, l'autre est agent de justice et le dernier cuisinier, mais ils ont tous trois des aménités de la mer et des adeptes du pneumatique. Alors un beau jour, ils ont décidé de découvrir tous les endroits recouverts de nos côtes, de mener des actions pour protéger la mer et surtout de faire partager leur passion.

Comment leur est venue cette idée ? "C'est en naviguant sur mon embarcation pneumatique, lance Jean-Claude Pérandus, que j'ai vu tellement de gens en mer, on s'est fait tellement de signes, qu'un beau jour je me suis dit qu'il fallait les rassembler, les regrouper au sein d'une association. S'unir pour partager encore plus notre passion du pneumatique".

Mettre en œuvre des activités nautiques, des sorties de groupes, culturelles et de loisirs aquatiques tel est le but de Pneumatique passion club Provence (PPCP).

"Notre association s'inscrit dans l'action SOS Mer proposée par Nicolas Hédot. Nous devons sensibiliser les gens au maintien de la pres-



À bord de son pneumatique, Jean-Claude Pérandus veut partager sa passion et faire découvrir les superbes côtes, les côtes de la région, aux membres de l'association. (Photo J.-P.L.)

servé de la mer, c'est notre capital. C'est aussi l'héritage que nous laisserons à nos enfants". Jean-Claude Pérandus souhaite aussi rencontrer d'autres associations de ce genre.

re "pour découvrir mutuellement nos côtes maritimes, pécher-elles. Mais cette discipline nouvelle n'est pas réprouvée actuellement en France, ce qui n'est pas le cas en Italie ou une centrale d'achat s'est créée. À ma connaissance, nous sommes quatre clubs de ce type d'activités en France. Il y a PACK en Bretagne, GPS 43 à Hyères, P. Evason à Marseille et nous".

désire pas prendre trop d'importance : "Nous avons fixé à une vingtaine le nombre de bateaux maximum de façon à gérer correctement l'environnement". Que faut-il faire pour participer à l'association ?

"Il faut posséder un pneumatique avec un moteur, un permis de mer, être assuré et aussi et surtout posséder son matériel de sécurité. Pour terminer, il faut s'acquiescer d'une cotisation annuelle fixée à 40 €."

La première sortie en mer est programmée pour le 12 mai, alors si l'aventure vous tente...

Jean-Pierre Lugi

Tout savoir sur l'association

- Président : Jean-Claude Pérandus
- Secrétaire : Michel Piquet
- Trésorier : Martine Monchal
- Siège : Allée des tauriers, quartier Souppron 13 150 TARASCON, 04 90 91 15 49.
- Cotisation : 40 €
- Adresse Internet : www.pneudoet.com

Aux Saintes-Maries de la mer

Ces véritables randonneuses de mer ont établi leur port d'attache aux Saintes-Maries. L'association qui compte déjà sept embarcations pneumatiques ne

illustration

légende

Chute
(conclusion, interrogation ou note d'humour)

signature

Doctor Who est une série télévisée britannique de science-fiction, diffusée depuis 1963, qui suit les aventures d'un extraterrestre connu sous le nom de Docteur, voyageant à travers le temps et l'espace à bord du TARDIS.

Doctor Who est une série créée par la BBC, qui raconte les aventures du Docteur, un Seigneur du Temps originaire de la planète Gallifrey. Le Docteur a la capacité de se régénérer, ce qui lui permet de changer d'apparence et de personnalité lorsqu'il est mortellement blessé. Cela a permis à de nombreux acteurs d'interpréter le rôle au fil des ans, chacun apportant sa propre touche au personnage.

Le TARDIS

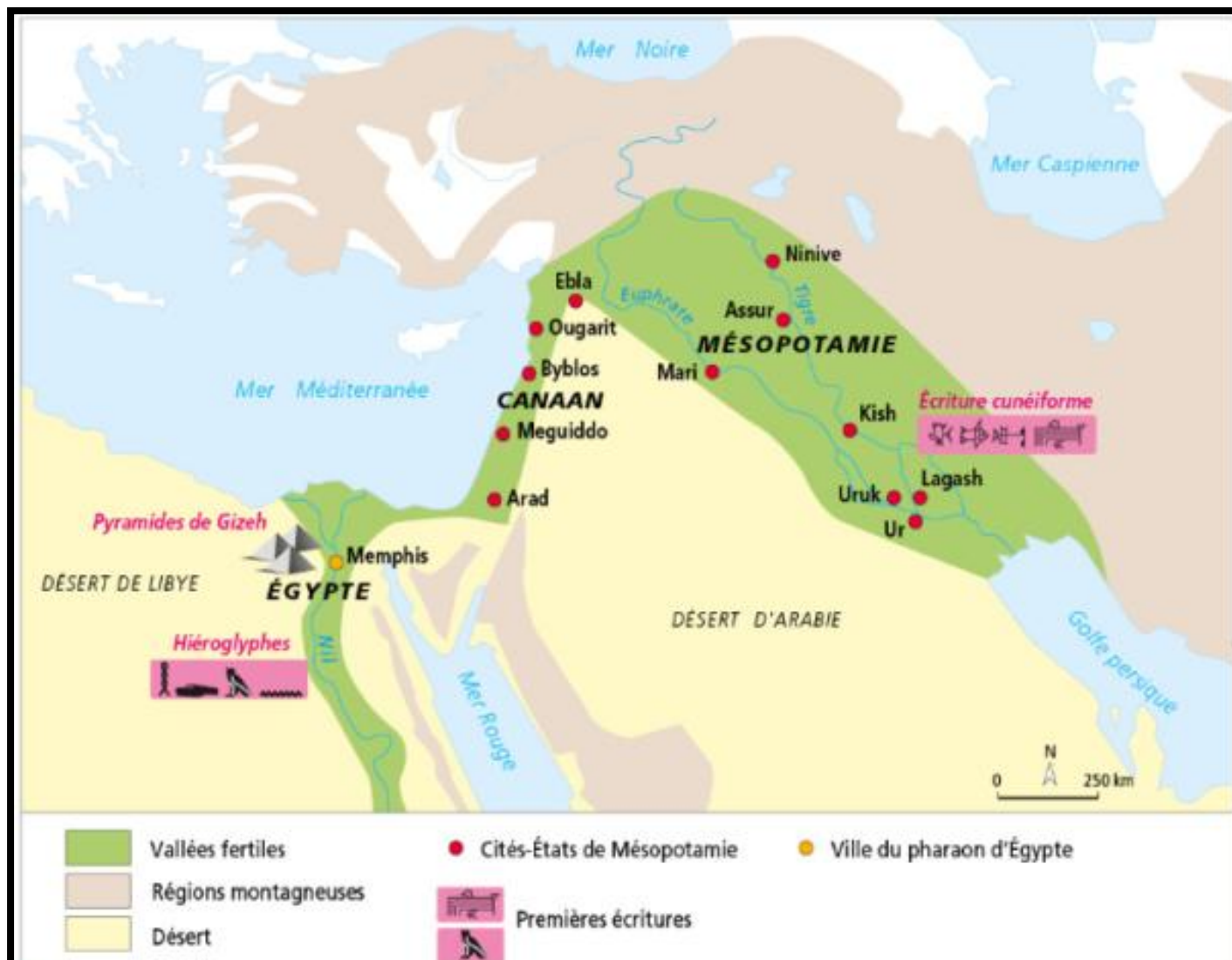
Le Docteur voyage à bord du TARDIS (Time And Relative Dimension In Space), un vaisseau spatio-temporel qui a l'apparence extérieure d'une cabine téléphonique de police britannique des années 1960. À l'intérieur, le TARDIS est beaucoup plus grand et permet au Docteur de voyager à travers le temps et l'espace, rencontrant diverses civilisations et combattant des ennemis tels que les Daleks et les Cybermen.

Impact et longévité

Depuis sa première diffusion le 23 novembre 1963, Doctor Who est devenue la série de science-fiction la plus longue de l'histoire, avec des centaines d'épisodes. La série a été relancée en 2005 après une interruption de plusieurs années, et elle continue d'évoluer avec de nouveaux acteurs et de nouvelles histoires.

Wikipedia





Dans l'Antiquité apparaissent en Mésopotamie au cœur du Croissant fertile, au III^e millénaire av n-è les premières cités-états avec la sédentarisation, l'agriculture et l'écriture.

3 000 av. J.-C.

1000

1100

1200

1300

1400

Premières villes antiques

1000-1400 Villes marchandes



Villes les plus peuplées entre 1000 et 1400

- de 40 000 à 700 000 habitants



La ville de Sienne au ^{xiv}e siècle
(détail d'une fresque peinte par
Ambrogio Lorenzetti au Palazzo
Pubblico de Sienne, vers 1337-1340).

A. La renaissance urbaine au Moyen Âge

Le développement des activités
commerciales, à partir du ^{xi}e siècle,
amène un renouveau urbain.
Quelques villes s'imposent : en
Europe (Londres, Paris, Bruges ou
Venise), en Afrique (Tombouctou),
au Proche-Orient (Bagdad,
Constantinople) et en Asie
(Beijing, Angkor).



Londres en 1900.

B. La première « explosion » urbaine

Entre 1850 et 1950, l'Occident connaît, avec l'industrialisation, une période de forte croissance économique et démographique. La population urbaine augmente et les villes s'étendent. Au début du xx^e siècle, 15 % de la population mondiale est urbaine.



Les 20 agglomérations les plus peuplées dans le monde en 1900 (plus de 900 000 habitants)

En millions d'habitants : 0,9 1,2 1,8 2,4 3,9 4,2 6,5 (Londres)

1800

1900

2000

1850-1950
Naissance des villes industrielles

1950-2015
Transition urbaine

1800

1900

2000

1850-1950

Naissance des villes industrielles

1950-2015

Transition urbaine



Les 113 agglomérations les plus peuplées dans le monde

(plus de 3 millions d'habitants)

En millions d'habitants : 3 5 10 15 20 36 (Tokyo)

Sont nommées les 21 agglomérations de plus de 10 millions d'habitants.

Source : d'après Nations unies, *World Urbanization Prospects*, 2007.



Circulation à Delhi.

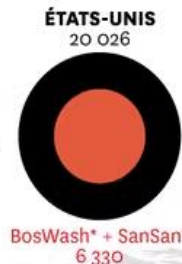
C. La transition urbaine

À partir de 1950, le fait urbain se généralise à l'ensemble de la planète : la population urbaine ne cesse d'augmenter, passant de 30 % en 1950 à 47 % à la fin du xx^e siècle. Depuis 2007, plus de la moitié de la population mondiale vit dans un espace urbanisé.

Les mégacités du futur : riches et connectées

Produit intérieur brut des Etats (●) et des villes (●)
(estimation pour 2025 {sauf Egypte et Philippines : 2020},
en milliards de dollars)

Quelques exemples
du rapport de richesse
entre pays et ville :

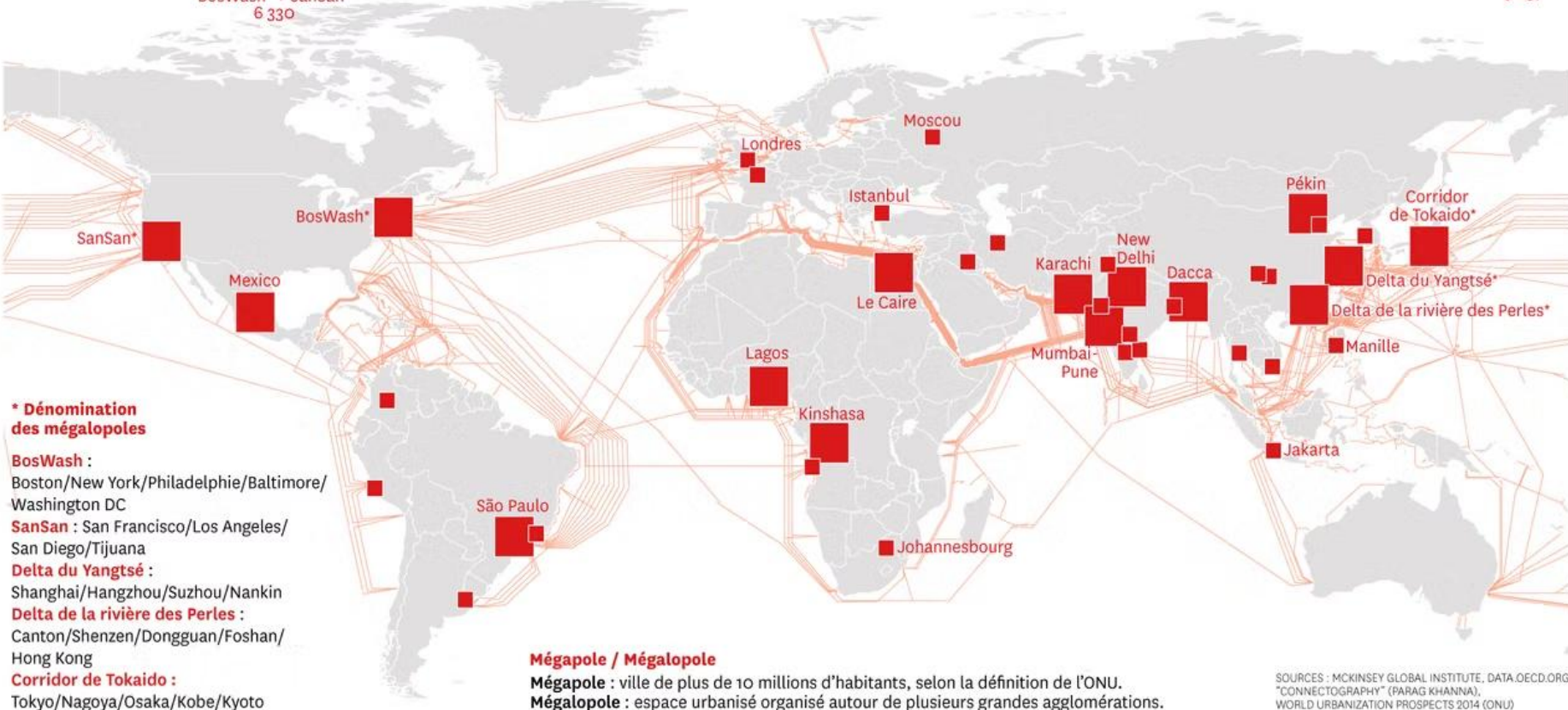


Mégapoles ou mégalopoles
de plus de 20 millions d'habitants
(estimation pour 2030)

Autres mégapoles
(estimation pour 2030)



Câbles de télécommunications (qui transportent
99 % du trafic intercontinental des réseaux
Internet, téléphonique et de télévision)



SOURCES : MCKINSEY GLOBAL INSTITUTE, DATA.OECD.ORG,
"CONNECTOGRAPHY" (PARAG KHANNA),
WORLD URBANIZATION PROSPECTS 2014 (ONU)

I] Un monde de plus en plus urbain

1) L'urbanisation est un phénomène ancien, touchant d'abord le Croissant fertile dans l'Antiquité puis l'Europe et l'Asie avec l'industrialisation.

2) Depuis 2015, la population urbaine est supérieure à la population rurale en clair plus de la moitié des 8 milliards 248 millions d'humains vivent en ville. Cette transition urbaine (passage d'une population rurale à une population urbaine) est un phénomène mondial.

Mais ce sont les villes du « Sud de la ligne de fracture économique et sociale » qui connaissent une véritable explosion démographique du fait d'une forte fécondité (nombre moyen d'enfants par femme en âge de procréer) et d'un fort exode rural.

[Worldometer - statistiques mondiales en temps réel](#)

Je retiens :

Les 25 mégapoles mondiales les plus peuplées en 2025 sont (en millions d'habitants)

- Tokyo (Japon) : 42 millions
- Delhi (Inde) : 37 millions
- Shanghai (Chine)
- Dacca (Bangladesh)
- Sao-Paulo (Brésil)
- Mexico City (Mexique)
- Séoul (Corée du Sud)
- New-York (USA)
- Mumbai (Inde)
- Los-Angeles (USA)
- Le Caire (Égypte)
- Jakarta (Indonésie)
- Osaka (Japon)
- Manille (Philippines)
- Calcutta (Inde)
- Londres : (Royaume-Uni)
- Moscou (Russie)
- Lagos (Nigeria)
- Buenos-Aires (Argentine).
- Karachi (Pakistan)
- Rio de Janeiro (Brésil)
- Paris (France)
- Istanbul (Turquie)
- Pékin ou Beijing (Chine).
- Chicago (USA)

Place les noms des principales mégapoles mondiales



LES PRINCIPALES MEGAPOLES MONDIALES

