

Thème : L'urbanisation du monde.



Chap.1 : L'urbanisation et ses paysages

Chap.2 : Villes et mondialisation

Los Angeles USA





Los Angeles USA



Lagos Nigeria



Lagos Nigeria

Quand tu regardes ces 4 photos, quels mots te viennent à l'esprit. Note-les.

Vocabulaire de la ville :

Urbanisation : c'est le phénomène de concentration d'une population dans des villes.

Métropole : grande ville concentrant population, activités et richesses, exerçant des fonctions de commandement politique, économique et culturel

Métropolisation : concentration des activités et de la population au sein des grandes villes.

Agglomération : territoire constitué par une ville-centre (une commune) et sa banlieue (plusieurs communes).

Banlieue : c'est l'ensemble des communes périphériques à la ville-centre d'une agglomération, administrativement indépendantes de celle-ci mais formant avec elle une unité urbaine.

Aire urbaine : ensemble de communes proches les unes des autres, avec une ville-centre, sa banlieue et des communes périurbaines (dont au moins 40% des habitants travaillent dans la ville-centre).

Étalement urbain : L'accroissement démographique des grandes aires urbaines s'accompagne

de phénomènes d'étalement des cités sur les espaces périphériques,

Périurbanisation : extension de la ville dans les espaces ruraux environnants.

Skyline : La skyline signifie, littéralement, la ligne d'horizon. Elle désigne la silhouette urbaine dessinée sur l'horizon par les gratte-ciels d'un centre-ville

Bidonville : quartier construit par ses habitants avec des matériaux de récupération.

Ghetto : un quartier délabré d'une grande ville nord-américaine où se concentrent les populations pauvres.

Quel phénomène constates-tu sur cette photo ?



Les lumières dans la nuit figurent les villes et grandes aires urbaines dans la plupart des pays. Dans certains autres cas, comme dans le nord de l'Alaska et de la Sibérie, il peut s'agir des feux de brûlage des résidus de l'extraction de pétrole. Ailleurs, dans les forêts amazoniennes, africaines ou indonésiennes, ce sont souvent des feux de forêts déclenchés pour défricher des zones entières.

Géo-Histoire : L'urbanisation, un phénomène ancien.

Comment le monde est-il devenu urbain?

La 1ère révolution urbaine a eu lieu en Mésopotamie, au IIIème millénaire av notre ère (naissance des premières cités comme Ur ou Mari). Dès lors, l'urbanisation du monde est en marche. Marche lente pendant des siècles, avant l'accélération que provoque l'industrialisation aux XIXème et XXème siècles puis la mondialisation.

Activité : A l'aide des docs diapos 8 à 12,

Tu es un voyageur du temps, « le Docteur » de la série « Docteur Who »(voir sur internet pour découvrir cette série et son personnage emblématique) et à l'aide de ton vaisseau « le Tardis » tu parcours l'Histoire. Tu as décidé d'essayer de comprendre le phénomène urbain et d'écrire un article dans **la revue intergalactique** que tout bon alien doit lire.

Commence définir le phénomène urbain puis explique comment le monde s'est progressivement urbanisé, en précisant les grandes étapes (périodes, lieux, les exemples, les transformations de cette urbanisation).

Conclus par une phrase choc résumant l'urbanisation actuelle.

Pense à faire vivre ton article avec quelques images, de l'humour...

Regarde comment présenter un article de presse.

DIAPO 9 = Méthode pour PRESENTER UN ARTICLE



L'article de presse obéit à des règles de présentation

Rubrique

titre

chapeau

Attaque
(introduction courte et concise, répondant aux questions QUI, QUOI, OU, QUAND ?)

Intertitre (mise en valeur d'une idée, relance le sujet)

Tarascon

INITIATIVE

Une autre façon de découvrir la mer

Une poignée de passionnés tarasconnais ont créé Pneumatique passion club Provence, l'un des quatre seuls clubs de France du genre. Montez à bord

C'est avant tout la passion de la mer qui a conduit Martine Meechal, Michel Paquiez et Jean-Claude Pérardus à créer cette nouvelle association. L'une est secrétaire-comptable, l'autre est agent de justice et le dernier cuisinier, mais ils sont tous trois des amoureux de la mer et des adeptes du pneumatique. Alors un beau jour, ils ont décidé de découvrir tous les moindres recoins de nos côtes, de mener des actions pour protéger la mer et surtout de faire partager leur passion.

Comment leur est venue cette idée ? "C'est en naviguant sur nos embarcations pneumatiques, lance Jean-Claude Pérardus, que m'est venue l'idée de créer ce club. J'ai vu tellement de gens en mer, on s'est fait tellement de signes, qu'un beau jour je me suis dit qu'il fallait les rassembler, les regrouper au sein d'une association. S'une pour partager encore plus notre passion du pneumatique".

Mettre en œuvre des activités nautiques, des sorties de groupes, culturelles et de loisirs aquatiques tel est le but de Pneumatique passion club Provence (PPCP). "Notre association s'inscrit dans l'actif SOS Mer propre initiée par Nicolas Houlet. Nous devons sensibiliser les gens au maintien de la pro-



À bord de son pneumatique, Jean-Claude Pérardus veut partager sa passion et faire découvrir les superbes calanques, les côtes de la région, aux membres de l'association. (Photo J.-P.L.)

Tout savoir sur l'association

- Président : Jean-Claude Pérardus
- Vice-président : Michel Paquiez
- Trésorière : Martine Meechal
- Siège : Allée des lauriers, quartier Souspiron 13 150 Tarascon. ☎ 04 90 91 15 49.
- Cotisation : 46 €
- Adresse internet : www.pneboat.com

preté de la mer, c'est notre capital. C'est aussi l'héritage que nous laisserons à nos enfants." Jean-Claude Pérardus souhaite aussi rencontrer d'autres associations de ce genre "pour découvrir mutuellement nos côtes maritimes, précisez-til. Mais cette discipline nouvelle n'est pas répandue actuellement en France, ce qui n'est pas le cas en Italie ou une centrale d'achat s'est créée. À ma connaissance, nous sommes quatre clubs de ce type d'activités en France. Il y a PACK en Bretagne, GPS 43 à Hyères, P'Evaison à Marseille et nous".

Aux Saintes-Maries de la mer Ces véritables endonateurs de mer ont établi leur port d'attache aux Saintes-Maries. L'association qui compte déjà sept embarcations pneumatiques se

désire pas prendre trop d'importance : "Nous avons fixé à une vingtaine le nombre de bateaux maximum de façon à gérer correctement l'environnement". Que faut-il faire pour participer à l'association ?

"Il faut posséder un pneumatique avec un moteur, un permis de mer, être assuré et aussi et surtout posséder son matériel de sécurité. Pour terminer, il faut s'acquitter d'une cotisation annuelle fixée à 46 €".

La première sortie en mer est programmée pour le 12 mai, alors si l'aventure vous tente...

Jean-Pierre Lupi

illustration

légende

Chute
(conclusion, interrogation ou note d'humour)

signature

3 000 av. J.-C.

1000

1100

1200

1300

1400

Premières villes antiques

1000-1400 Villes marchandes



La ville de Sienne au ^{xiv}^e siècle (détail d'une fresque peinte par Ambrogio Lorenzetti au Palazzo Pubblico de Sienne, vers 1337-1340).

A. La renaissance urbaine au Moyen Âge

Le développement des activités commerciales, à partir du ^x^e siècle, amène un renouveau urbain. Quelques villes s'imposent : en Europe (Londres, Paris, Bruges ou Venise), en Afrique (Tombouctou), au Proche-Orient (Bagdad, Constantinople) et en Asie (Beijing, Angkor).

Villes les plus peuplées entre 1000 et 1400

- de 40 000 à 700 000 habitants



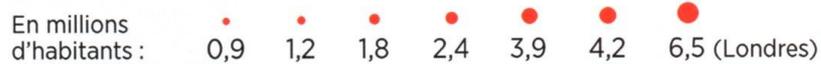
Londres en 1900.

B. La première « explosion » urbaine

Entre 1850 et 1950, l'Occident connaît, avec l'industrialisation, une période de forte croissance économique et démographique. La population urbaine augmente et les villes s'étendent. Au début du xx^e siècle, 15 % de la population mondiale est urbaine.



Les 20 agglomérations les plus peuplées dans le monde en 1900
(plus de 900 000 habitants)



1800

1900

2000

1850-1950
Naissance des villes industrielles

1950-2015
Transition urbaine

1800

1900

2000

1850-1950

Naissance des villes industrielles

1950-2015

Transition urbaine



Les 113 agglomérations les plus peuplées dans le monde

(plus de 3 millions d'habitants)



Sont nommées les 21 agglomérations de plus de 10 millions d'habitants.

Source : d'après Nations unies, *World Urbanization Prospects*, 2007.



Circulation à Delhi.

C. La transition urbaine

À partir de 1950, le fait urbain se généralise à l'ensemble de la planète : la population urbaine ne cesse d'augmenter, passant de 30 % en 1950 à 47 % à la fin du xx^e siècle. Depuis 2007, plus de la moitié de la population mondiale vit dans un espace urbanisé.

I] Un monde de plus en plus urbain

1) L'urbanisation est un phénomène ancien, touchant d'abord le Croissant fertile dans l'Antiquité puis l'Europe et l'Asie avec l'industrialisation.

2) Depuis 2015, la population urbaine est supérieure à la population rurale en clair plus de la moitié des 8,2 milliards d'humains vivent en ville. Cette transition urbaine (passage d'une population rurale à une population urbaine) est un phénomène mondial.

Mais ce sont les villes du « Sud de la ligne de fracture économique et sociale » qui connaissent une véritable explosion démographique du fait d'une forte fécondité (nombre moyen d'enfants par femme en âge de procréer) et d'un fort exode rural.

<https://www.worldometers.info/world-population/>

Je retiens :

Les 25 mégapoles mondiales les plus peuplées en 2022 sont (en millions d'habitants)

- Tokyo (Japon) : 37 millions
- Delhi (Inde) : 32 millions
- Shanghai (Chine)
- Dacca (Bangladesh)
- Sao-Paulo (Brésil)
- Mexico City (Mexique)
- Séoul (Corée du Sud)
- New-York (USA)
- Mumbai (Inde)
- Los-Angeles (USA)
- Le Caire (Égypte)
- Jakarta (Indonésie)
- Osaka (Japon)
- Manille (Philippines)
- Calcutta (Inde)
- Londres : (Royaume-Uni)
- Moscou (Russie)
- Lagos (Nigeria)
- Buenos-Aires (Argentine).
- Karachi (Pakistan)
- Rio de Janeiro (Brésil)
- Paris (France)
- Istanbul (Turquie)
- Pékin ou Beijing (Chine).
- Chicago (USA)

Place les noms des principales mégapoles mondiales



LES PRINCIPALES MEGAPOLES MONDIALES

