

Thème I : Dynamiques territoriales de la France contemporaine



Chap. 2 : Les espaces productifs et leurs évolutions

Quelle est la place des espaces productifs dans l'économie française mondialisée ?

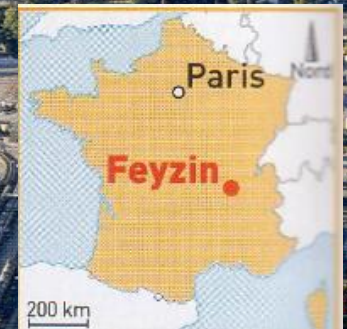


Quelle est la place des espaces productifs dans l'économie française mondialisée ?

Qu'est ce qu'un espace productif ?

Sur les 3 diapos suivantes ,

précise pour quelle **type d'activité** et quel **secteur** l'espace a été transformé...



précisez pour quelle **type d'activité** et quel **secteur** l'espace a été transformé...

Cinq activités dominant en Aquitaine



La viticulture



La culture des fruits et légumes



La culture céréalière

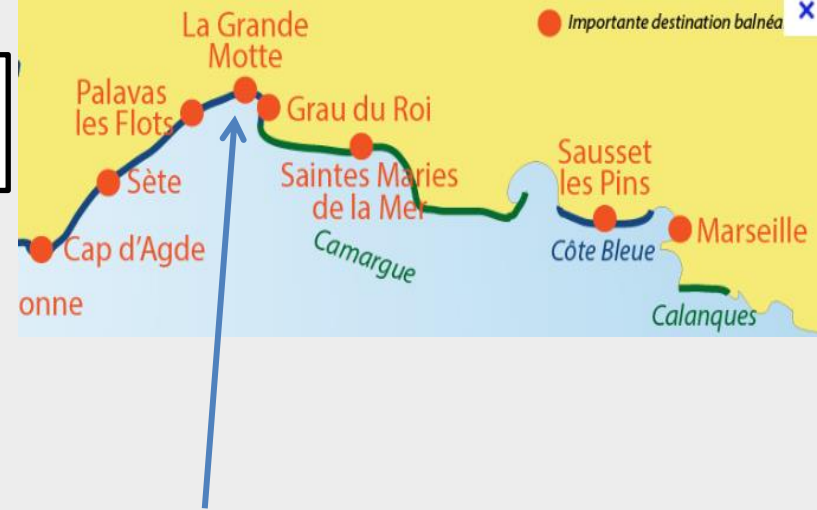


L'élevage des canards et des oies



La sylviculture

précisez pour quelle **type d'activité** et quel **secteur** l'espace a été transformé...



L'USINE DE MATOUGUES : 3 activités
dans 3 secteurs

<https://www.youtube.com/watch?v=tY33QjOcb5Y>

cours.. Un espace productif est une partie du territoire aménagé pour la production de richesses (agricoles, industrielles ou de services.) Ainsi en 2016, la France est la 5^e puissance économique mondiale

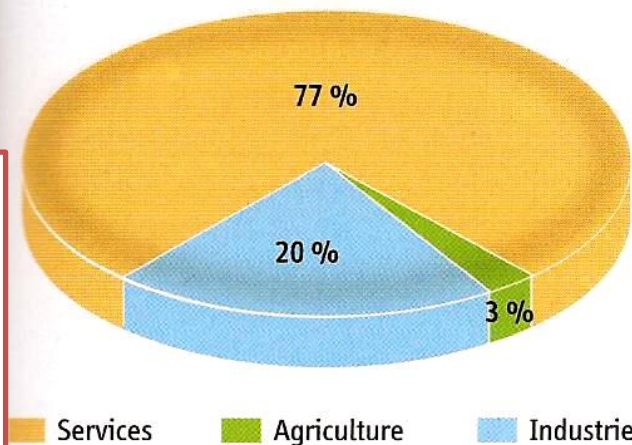
RAPPEL

On distingue en économie trois secteurs économiques principaux :

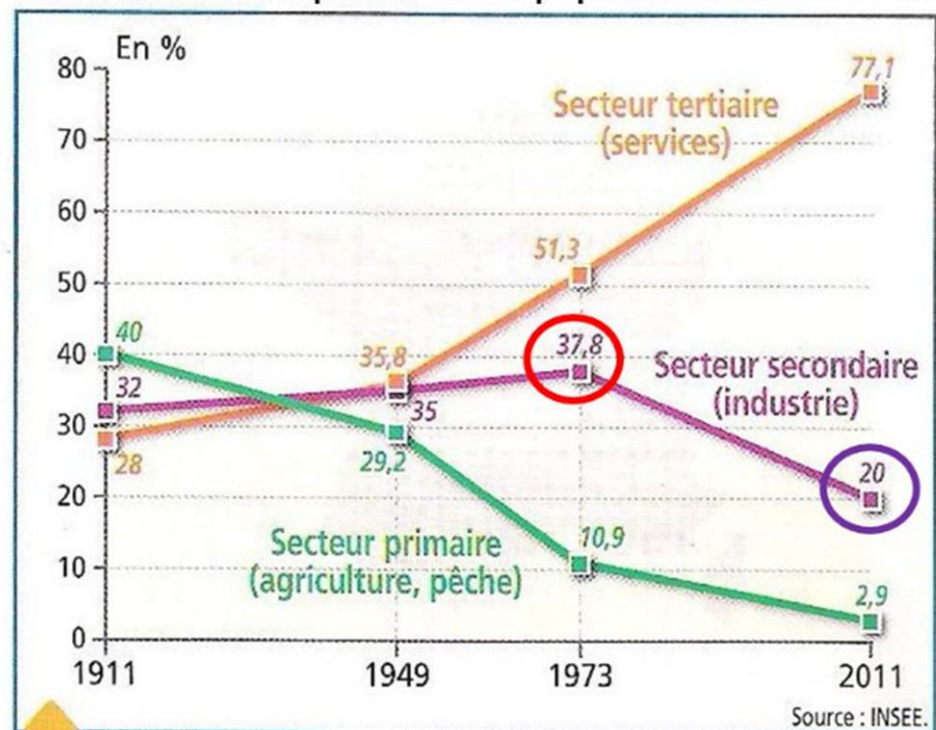
1. Secteur primaire : agriculture, pêche, bois.
Produits primaires non transformés.

2. Secteur secondaire : ensemble des industries.
Produits primaires transformés en produits secondaires.

3. Secteur tertiaire : services aux particuliers ou aux industries (commerces, administrations, banques, restauration, gardiennage, enseignement...)



Evolution de la répartition de la population active en France



I. Des espaces industriels en mutation

1) Etude de cas : les espaces industriels à travers l'exemple de l'usine Peugeot à Sochaux



objectifs : décrire et expliquer un paysage industriel / comprendre son intégration dans la région ,et dans le monde

Exercice 1 : localisation

Où est localisé Sochaux en France ? (nom de la région , région ou pays voisin , grande ville proche)

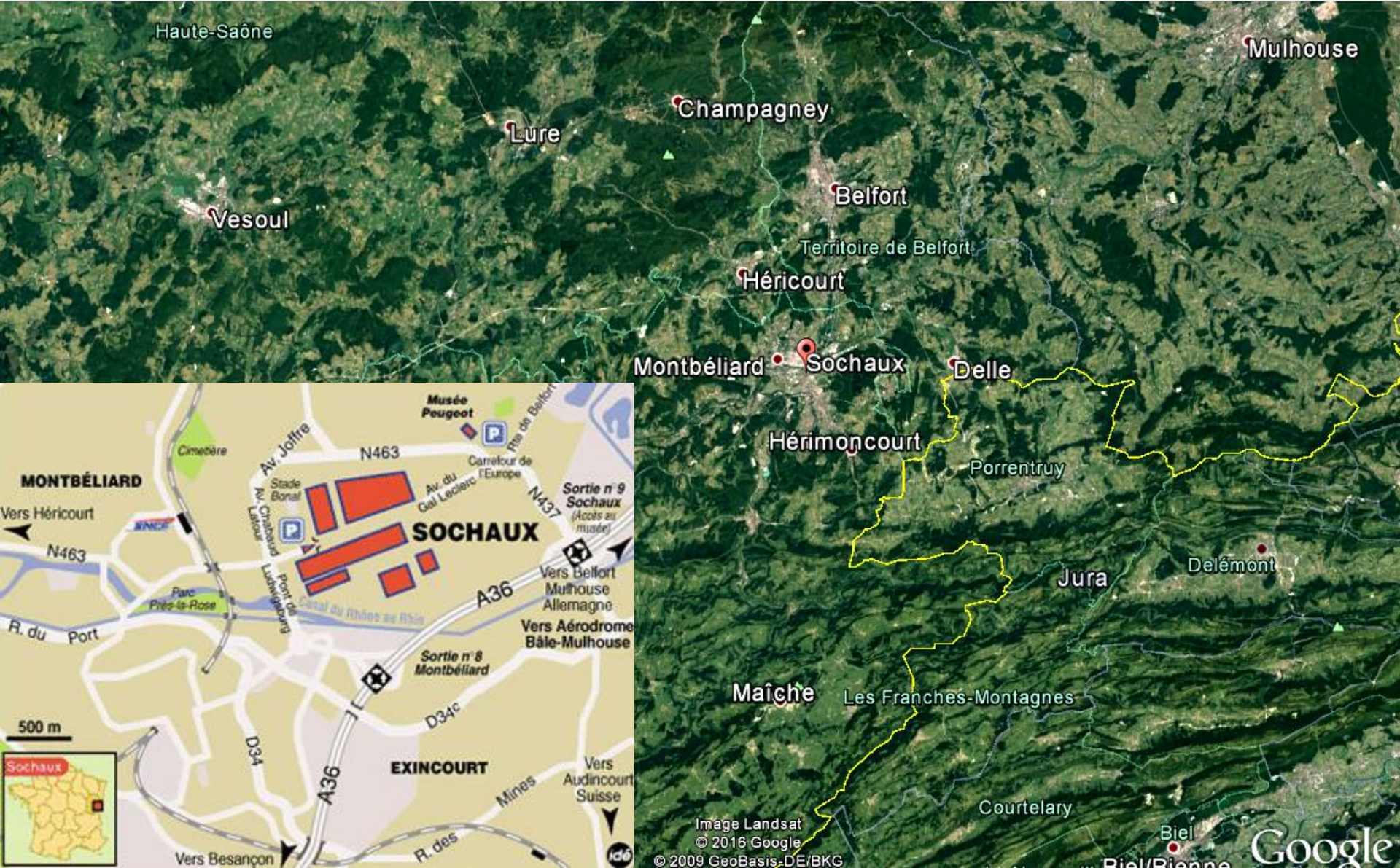


Le site industriel PSA Sochaux est située dans l'Est de la France, en Franche Comté ,

Exercice 1 : localisation

Où est localisé ce site industriel dans la région? (points cardinaux / villes voisines)

Il est près de Montbéliard et Mulhouse.





Ce site est-il étendu ?
(comparer avec la ville voisine)

Il s'étend sur plusieurs km²

Quels sont les facteurs de localisation ? (pourquoi un espace industriel à cet endroit ?)

- Une industrialisation ancienne (XIX^{ème})
- de l'espace foncier à prix peu élevé
- Des infrastructures de transport (autoroutes / voies de chemin de fer / un aéroport)

1) Le site industriel PSA Sochaux est situé dans l'Est de la France, en Franche Comté, près de Montbéliard et Mulhouse.

Il s'étend sur plusieurs km² et dispose de plusieurs infrastructures de transport



Exercice 2: les activités du site

La superficie et les infrastructures

259 hectares de superficie

122 hectares de surface utile développée

30 km de routes

28 km de voies ferrées



Le site d'essai de Belchamp

La confidentialité est évidemment une préoccupation essentielle à Belchamp. L'accès au centre nécessite une autorisation préalable, les visites y sont interdites et les salariés des entreprises extérieures doivent remplir un « engagement individuel de confidentialité » avant d'y pénétrer.



Repérez les **différents espaces** du site industriel.
Pour quelles raisons ce site utilise-t-il un très grand espace ?

L'espace a été modifié pour avoir un espace productif industriel immense et équipé sur plusieurs communes (hangars d'assemblage, aire d'essai des voitures, voies ferrées ...)



Les effectifs

12.221 salariés dont 7 408 ouvriers, 2 646 employés, techniciens et agents de maîtrise, 2 167 ingénieurs et cadres

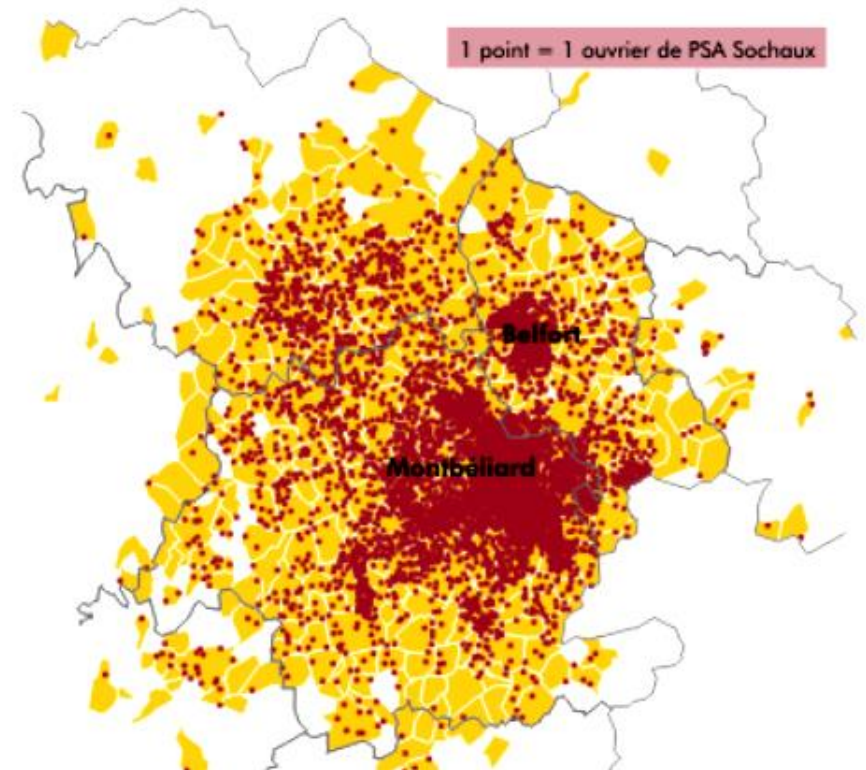
18,5% de personnel féminin

Fin 2007, l'activité des deux sites de PSA Peugeot Citroën de Sochaux et de Mulhouse **génère, directement ou indirectement, 42 100 emplois salariés** répartis entre la Franche-Comté et l'Alsace. **L'ensemble des ménages auxquels appartiennent ces salariés correspond à une population de 121 600 personnes.**

Ces familles résident majoritairement le long de l'axe Montbéliard-Belfort-Mulhouse

**Quels sont les « emplois directs » ?
A votre avis, quels peuvent-être des emplois indirects ?**

Les ouvriers et les cadres de PSA Sochaux habitent surtout autour de Montbéliard et de Belfort
Lieux de résidence des ouvriers et des cadres de PSA Sochaux



Aujourd'hui , les espaces industriels doivent se transformer pour mieux respecter l'environnement

Comment cet espace industriel s'adapte-t-il au respect de l'environnement ?

Par des campagnes et des engagement environnement , PSA s'adapte au développement durable (respect de l'environnement).

L'esprit Vert



l'eau

En 10 ans
nous avons divisé par 5
notre consommation d'eau

PSA PEUGEOT CITROËN
Site de Sochaux



Notre engagement

ENVIRONNEMENT

PSA PEUGEOT CITROËN

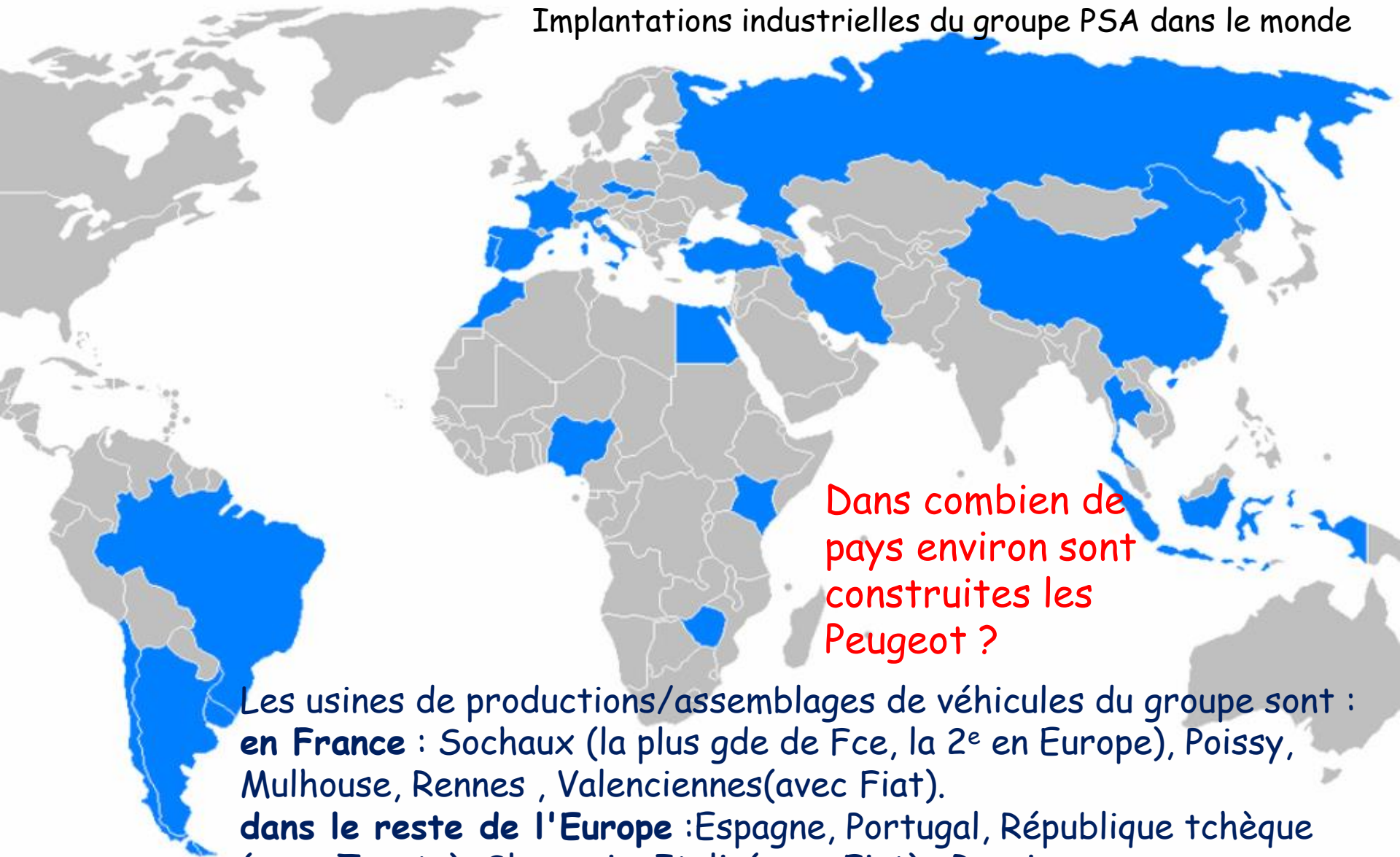
Site de Sochaux

Le développement responsable est l'une des quatre ambitions que le groupe PSA Peugeot Citroën a retenues dans sa vision à 10 ans.

Le site de Sochaux continuera à déployer une politique environnementale volontariste.

Comment cet espace industriel s'insère-t-il dans une économie mondialisée?

Implantations industrielles du groupe PSA dans le monde



Dans combien de
pays environ sont
construites les
Peugeot ?

Les usines de productions/assemblages de véhicules du groupe sont :
en France : Sochaux (la plus gde de Fce, la 2^e en Europe), Poissy,
Mulhouse, Rennes , Valenciennes(avec Fiat).

dans le reste de l'Europe : Espagne, Portugal, République tchèque
(avec Toyota), Slovaquie, Italie(avec Fiat) , Russie

sur d'autres continents : Argentine, Brésil, Chine, Nigeria, Égypte,
partenaire Peugeot Iran) Turquie(Utilitaire Peugeot Boxer).

De quelles manières ces voitures sont elles déplacées dans le monde ?

Fret SNCF propose aux industriels et professionnels de la logistique une solution de transport répondant aux exigences de transport du secteur automobile.
(acheminement des véhicules de leur sortie d'usine jusqu'aux centres de distribution)






Un roulier est un navire utilisé pour transporter entre autres des véhicules. On les dénomme aussi **Ro-Ro**, de l'anglais *Roll-On, Roll-Off* signifiant littéralement « roule dedans, roule dehors »,



cours.. Peugeot est une firme transnationale (FTN) avec comme acteurs éco. la famille Peugeot mais aussi l'état français et une firme chinoise

Quel type de firme est PSA? Quels sont les acteurs économiques de Peugeot ?

Rang	Entreprise	Pays	Millions d'unités vendues
1	Toyota	 Japon	9,98
2	Volkswagen	 Allemagne	9,73
10	PSA Peugeot Citroën	 France	2,81

La famille Peugeot est une dynastie industrielle française. C'est la 20^{ème} fortune de France en 2015

Le 31 mars 2014, l'entreprise chinoise Dongfeng, l'État français et la famille Peugeot détiennent chacun 14 % des actions idem pour la famille Peugeot

东风汽车公司
Dongfeng Motor Corporation



Création 1968

Fondateurs  Mao Zedong

Forme juridique SA

Siège social  Wuhan (Chine)

Direction  Xu Ping (PDT)

Activité Automobile

Produits Voitures, Camions, etc.

Agence des participations de l'État



Logo depuis 2014

Création 2004

Personnages clés Régis Turrini, commissaire aux participations de l'État depuis le 1^{er} septembre 2014

Forme juridique Service à compétence nationale

Slogan Incarner l'État actionnaire

Siège social  Paris (France)

L'innovation au service de l'industrie et de la richesse de la France

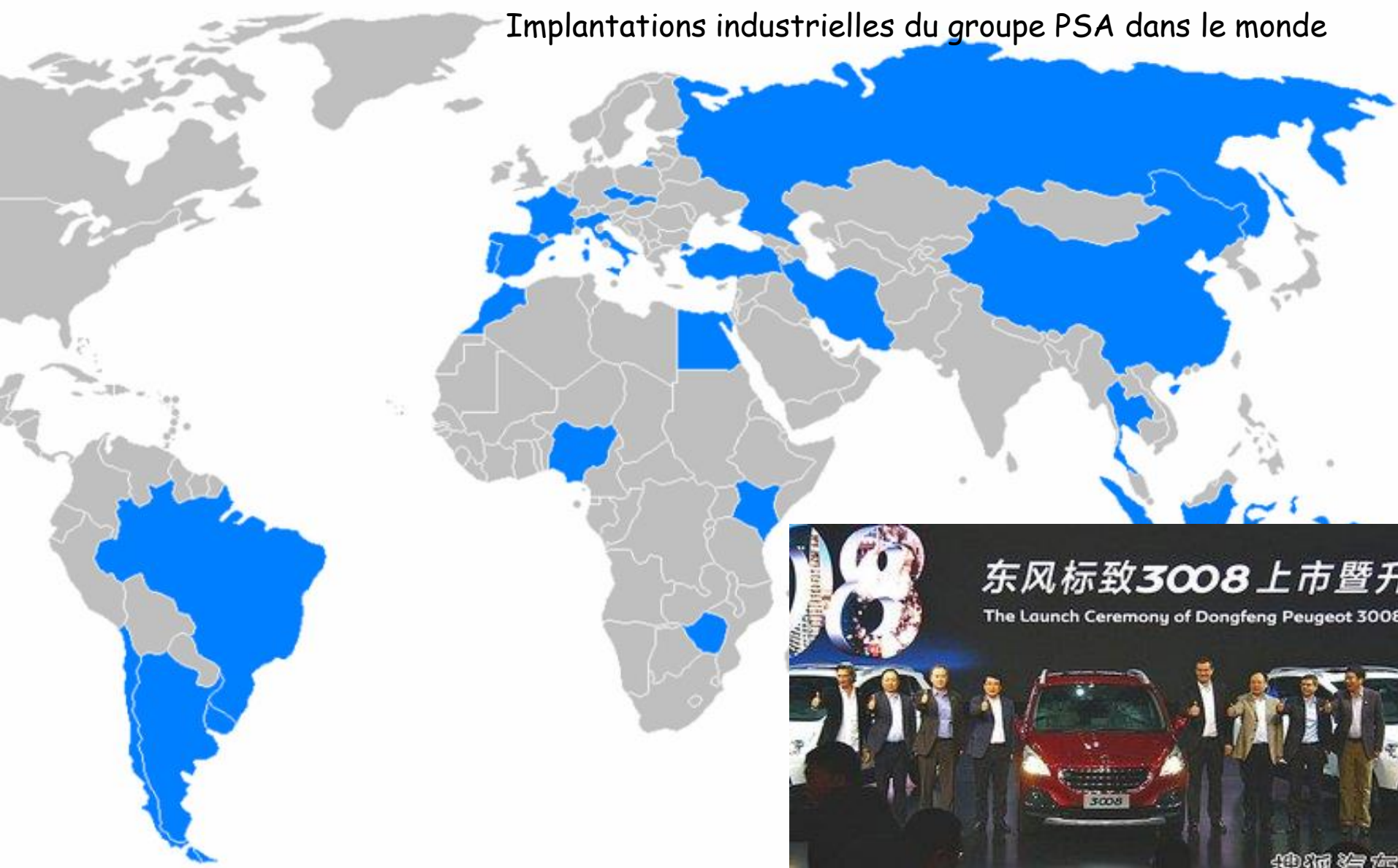


Les espaces industriels français

► *Quelles mutations les espaces industriels français connaissent-ils ?*



Implantations industrielles du groupe PSA dans le monde



Où sont installées des usines Peugeot ?

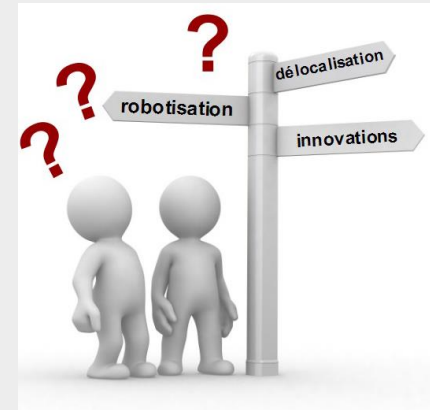
Comment appelle-t-on ce phénomène ? (voir vocabulaire)

« La France connaît un déclin industriel »

La France connaît un déclin industriel. En dix ans, 600 000 emplois industriels ont été détruits, et, entre 2000 et 2008, la part des emplois industriels dans la population active est passée de 16 % à 13 %. Le secteur manufacturier représente en France environ 16 % de la valeur ajoutée, contre 22,4 % en moyenne dans la zone euro et 30 % en Allemagne. Cette désertification industrielle est due en partie aux délocalisations, même si les experts sont divisés sur leur ampleur – de 10 % selon certains, jusqu'à 28 % pour d'autres.

Ce mal français s'explique par une différence de stratégie avec l'Allemagne : les entreprises françaises qui délocalisent choisissent d'expatrier des unités entières de production quand les allemandes n'externalisent qu'une partie de la chaîne.

D'après un article du journal *Le Monde*, 21 janvier 2012.



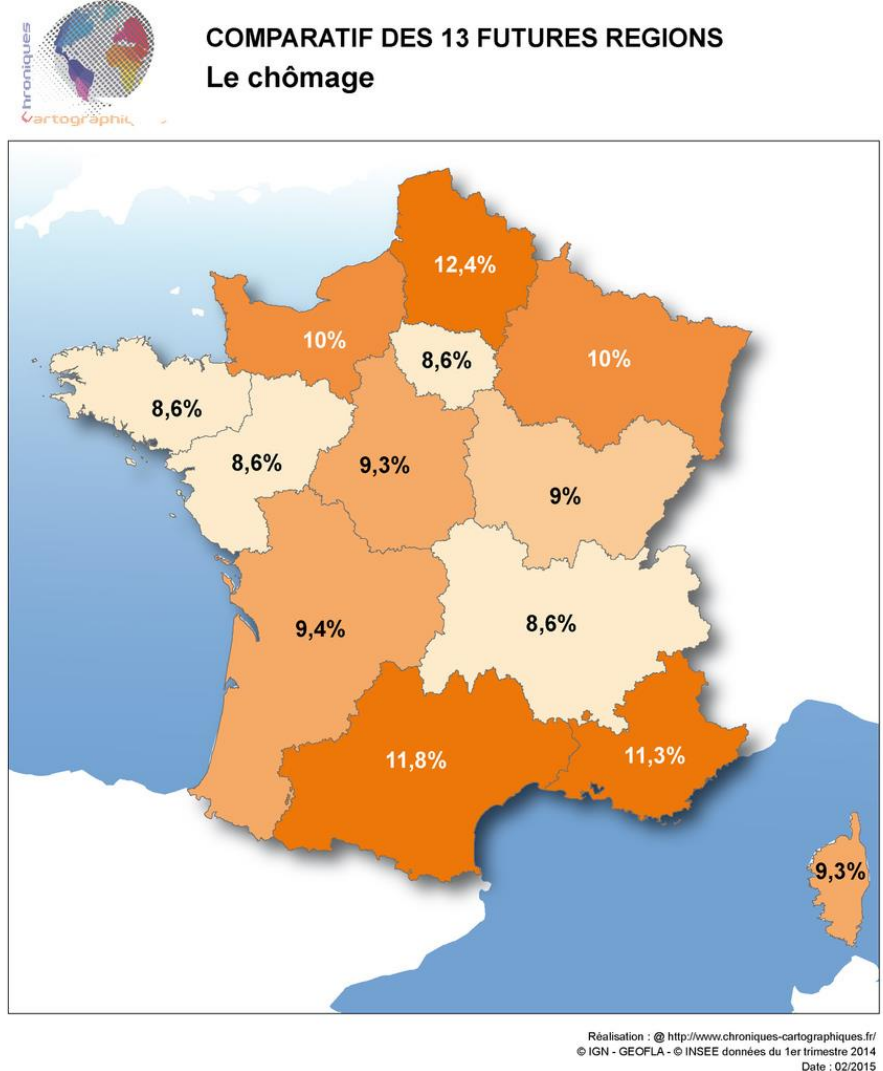
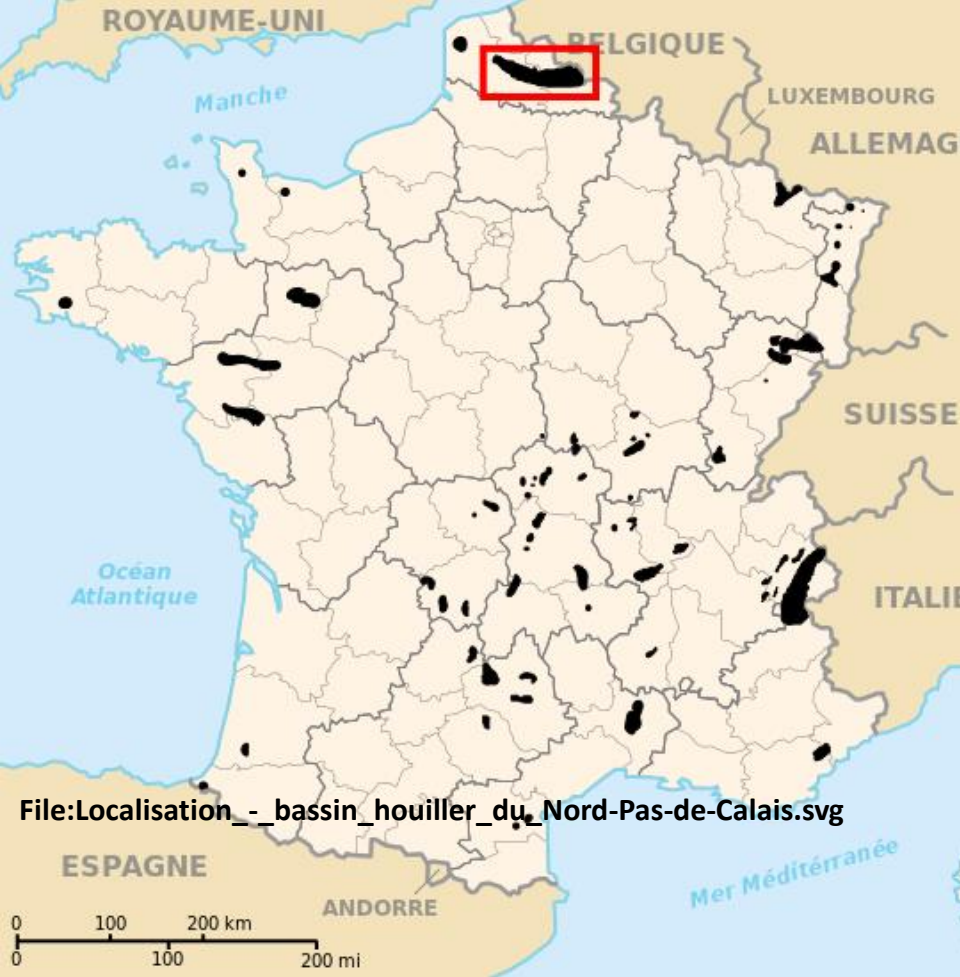
TBI : Quels chiffres montrent le déclin industriel de la France ?
Quelle est la principale raison d'après ce texte ?

La France est une puissance industrielle mondiale et européenne

Elle possède des gdes firmes bien intégrées à la mondialisation (FTN (Firmes Transnationales): Airbus, Michelin...)

Mais la part de l'industrie dans le PIB (richesses) et l'emploi (20%) baisse sans arrêt depuis 10 ans.

De nombreux sites de production ont subi une **délocalisation** (usines installées à l'étranger) comme Renault en Roumanie et en Inde



Quels sont les anciens facteurs de localisation des industries ?

De quand datent ces industries traditionnelles ?

Dans quelles régions sont-elles surtout installées ?

Quel est le problème aujourd'hui pour ces régions ?

Les espaces industriels connaissent de gdes transformations :

Les industries traditionnelles (métallurgie, textile, etc.) installées au Nord et à l'Est depuis le XIXème (exploitation des matières premières comme le fer , le charbon et main d'œuvre nombreuse) connaissent une **crise importante** .


Pour ces régions en difficultés, l'enjeu est souvent la reconversion économique. Ex Lille Roubaix Tourcoing, St Etienne.

- Paris et Rhône-Alpes (Lyon) restent les deux principales régions industrielles.

raffinerie de Feyzin

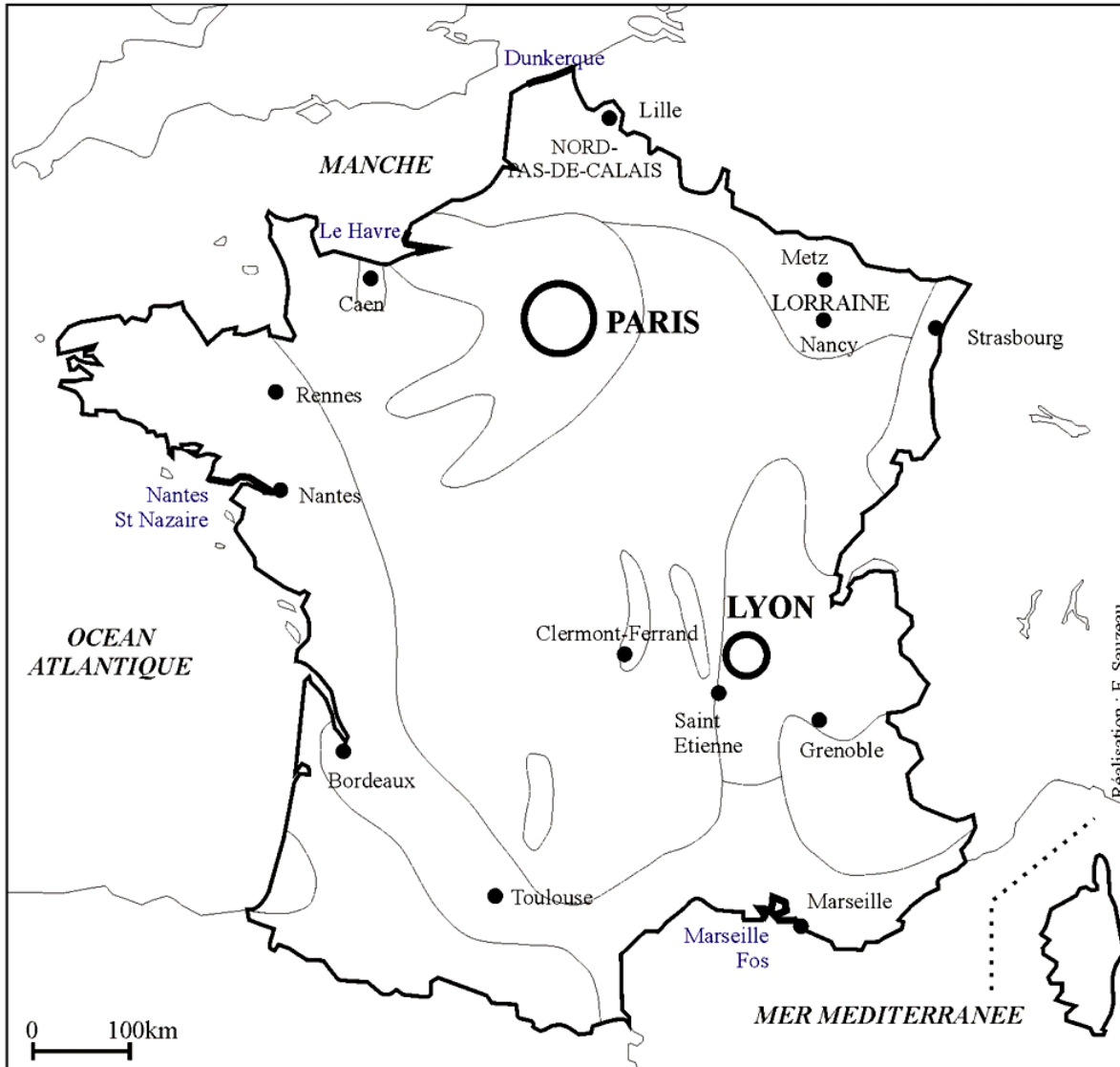


-Les régions attractives du Sud et de l'Ouest connaissent une dynamique industrielle grâce à la création de ZIP (Zone Industriale-Portuaire) (Fos/mer) , et des pôles de compétitivité (Aerospace Valley) comme les technopôles .

An aerial photograph of the Sophia Antipolis technopole in France. The image shows a large, modern industrial and research park with numerous buildings, parking lots, and green spaces. The park is situated on a hillside overlooking the Mediterranean Sea. In the background, there are mountains and a clear blue sky. The text "Au coeur de la technopole de Sophia Antipolis" is overlaid on the left side of the image.

Au coeur de la technopole
de Sophia Antipolis

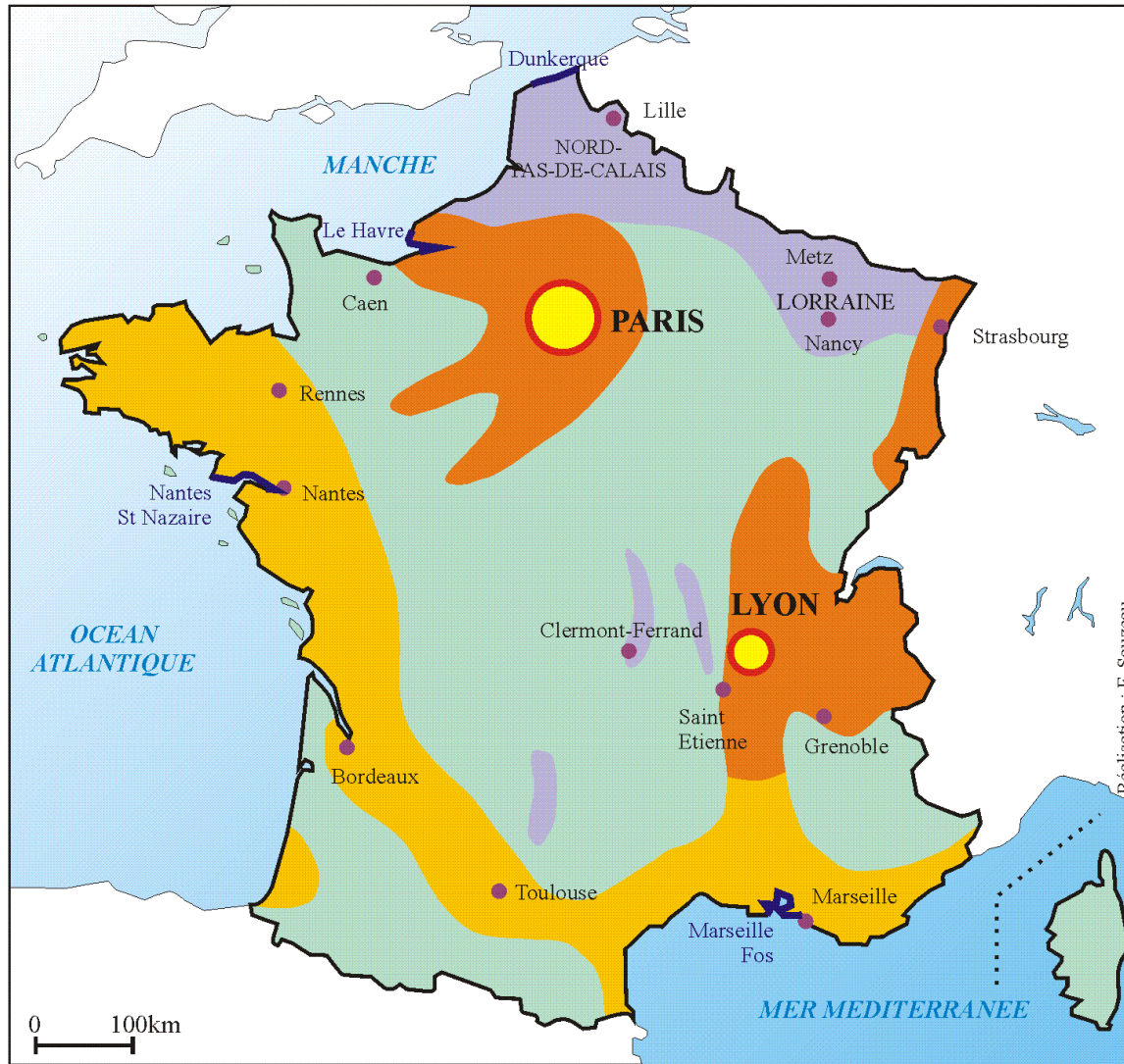
L'espace industriel français










- Grande région industrielle
- Principale concentration industrielle
- Vieille région industrielle en reconversion
- Espaces industriels récents, dynamisme industriel
- Espaces peu industrialisés
- Zone industrialo-portuaire
- Agglomération industrielle importante

Réalisation : F. Sauzeau

L'espace industriel français



-  Grande région industrielle
-  Principale concentration industrielle
-  Vieille région industrielle en reconversion
-  Espaces industriels récents, dynamisme industriel
-  Espaces peu industrialisés
-  Zone industrialo-portuaire
-  Agglomération industrielle importante

L'Atelier d'HG Sempai