Thème 2 :
Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Chap.1 : Aménager pour réduire les inégalités du territoire national
Chap.2 : Aménager les territoires ultramarins français

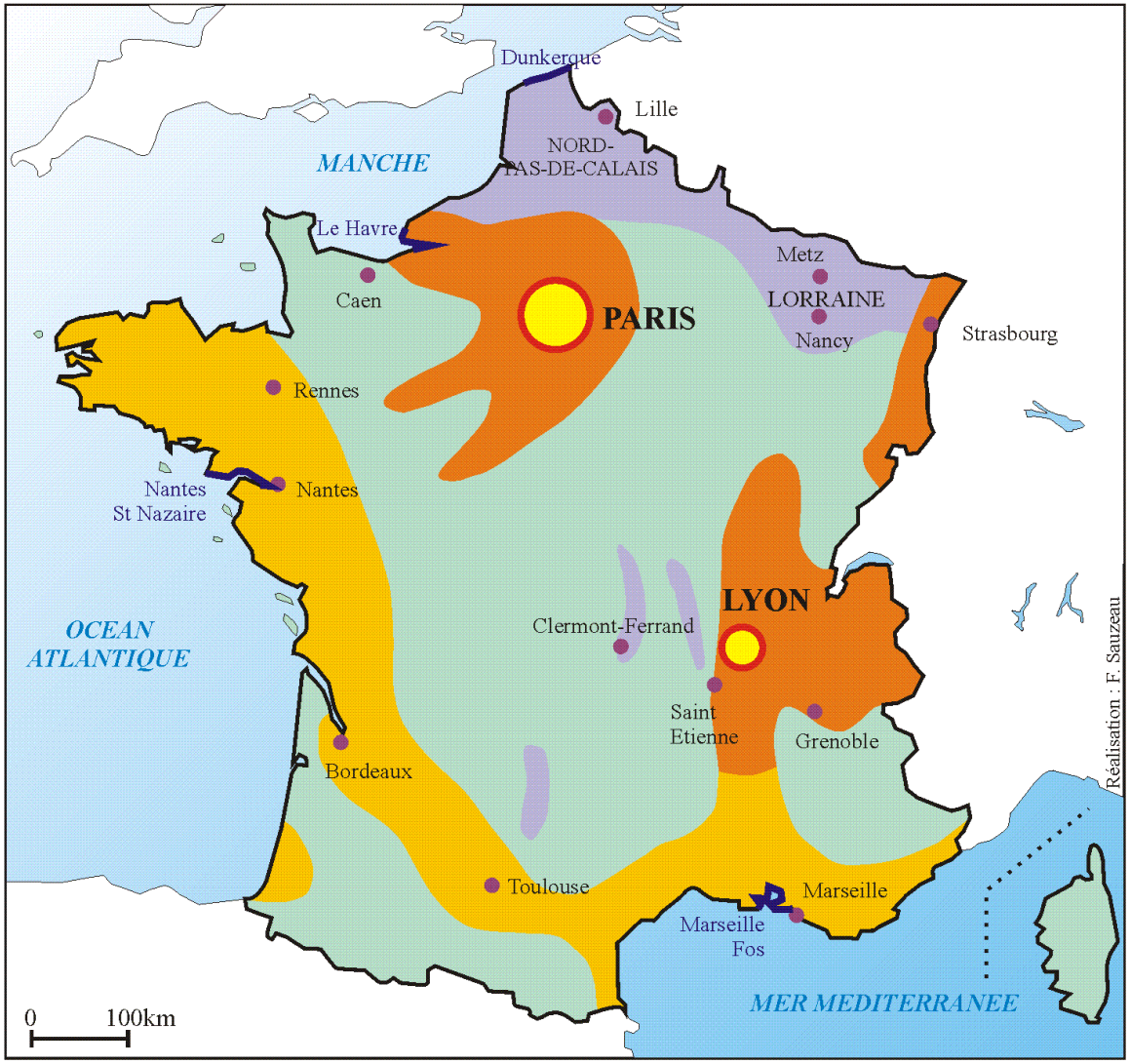
Chap.1: Aménager pour réduire les inégalités du territoire national

Pourquoi aménager le territoire ? Tableau à compléter à l'aide des cartes diapos 3 à 6

Quelles sont les inégalités du territoire français ?

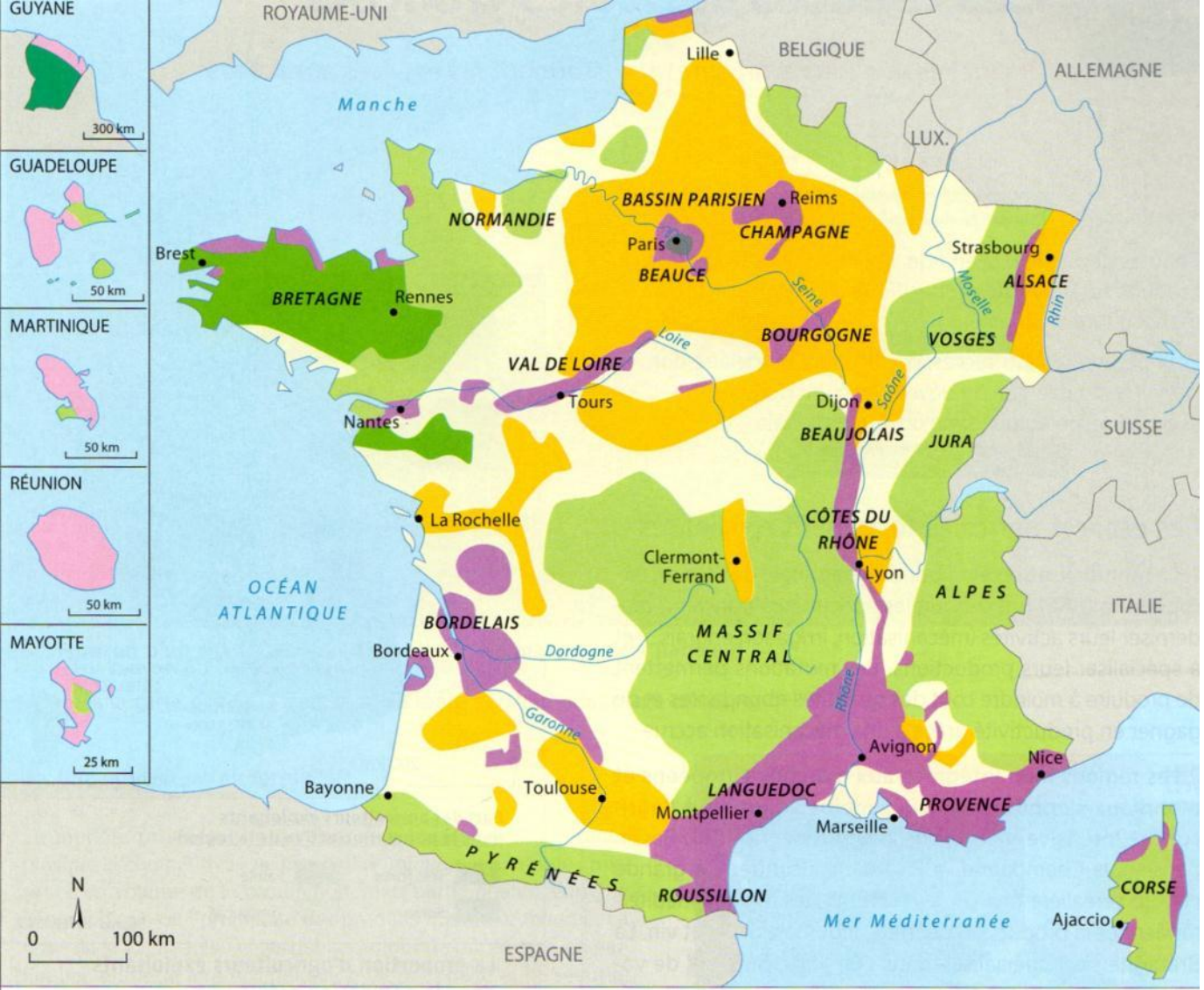
Quelles inégalités dans l'espace industriel français ?	
Quelles inégalités dans l'espace agricole français ?	
Quelles inégalités existent dans la France des métropoles?	
Quelles inégalités existent dans le réseau des lignes de trains ?	

L'espace industriel français



- Grande région industrielle
- Principale concentration industrielle
- Vieille région industrielle en reconversion
- Espaces industriels récents, dynamisme industriel
- Espaces peu industrialisés
- Zone industrialo-portuaire
- Agglomération industrielle importante

Observe la carte et la légende :Quelles inégalités existent dans l'espace industriel français ?



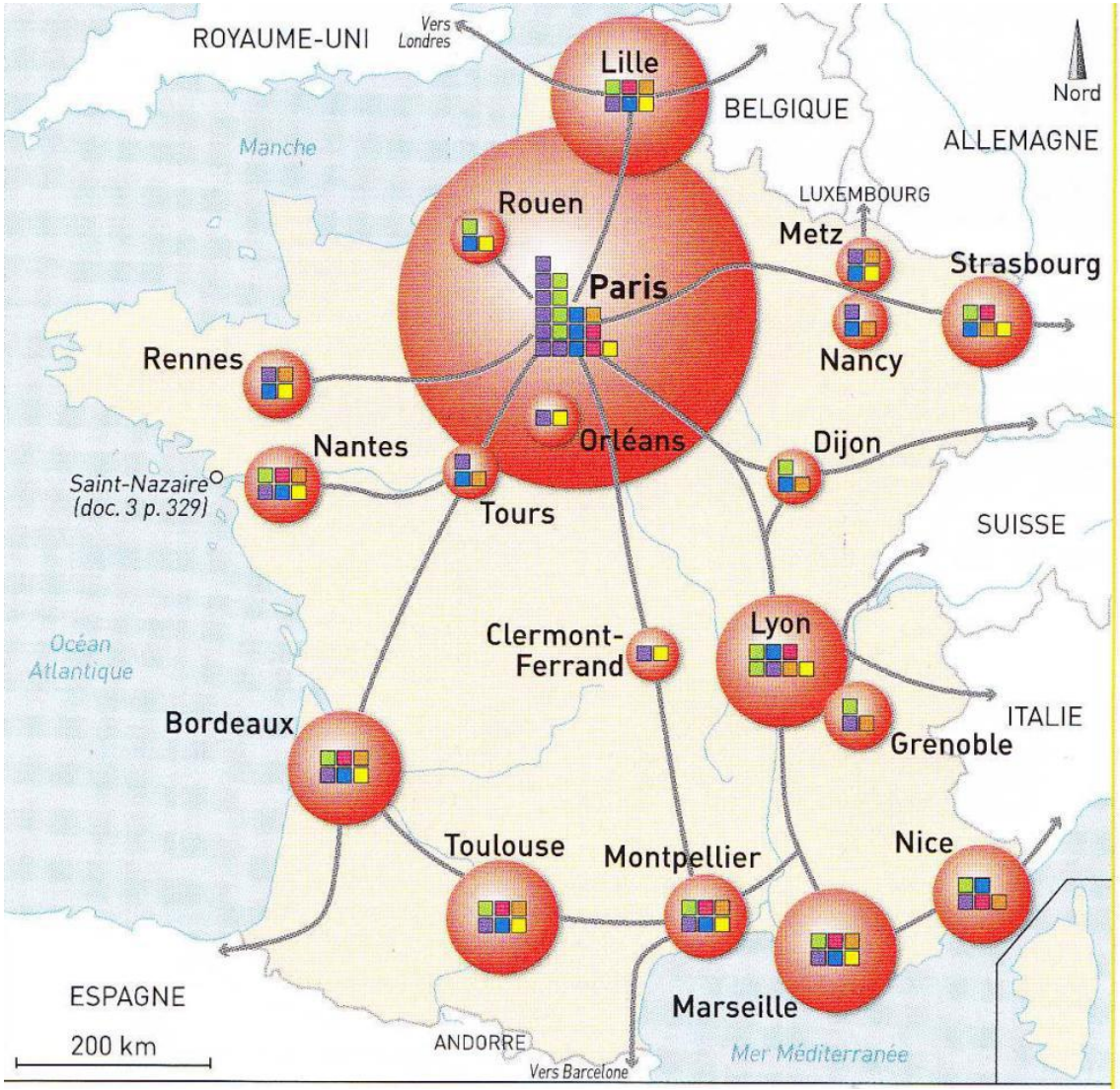
1. Espaces agricoles spécialisés à forte productivité

- Grandes cultures intensives
- Élevage intensif
- Vignoble, cultures maraîchères, arboriculture, horticulture
- Cultures tropicales

2. Espaces agricoles à faible productivité

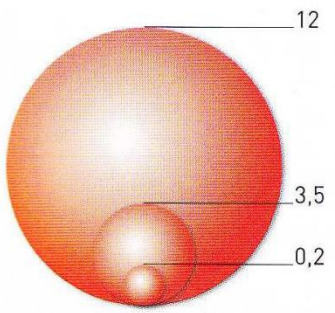
- Élevage extensif et/ou espace naturel
- Forêt amazonienne, agriculture sur brûlis
- Polyculture

Observe la carte et la légende : Quelles inégalités existent dans l'espace agricole français ?



Les métropoles concentrent les habitants

En millions d'habitants



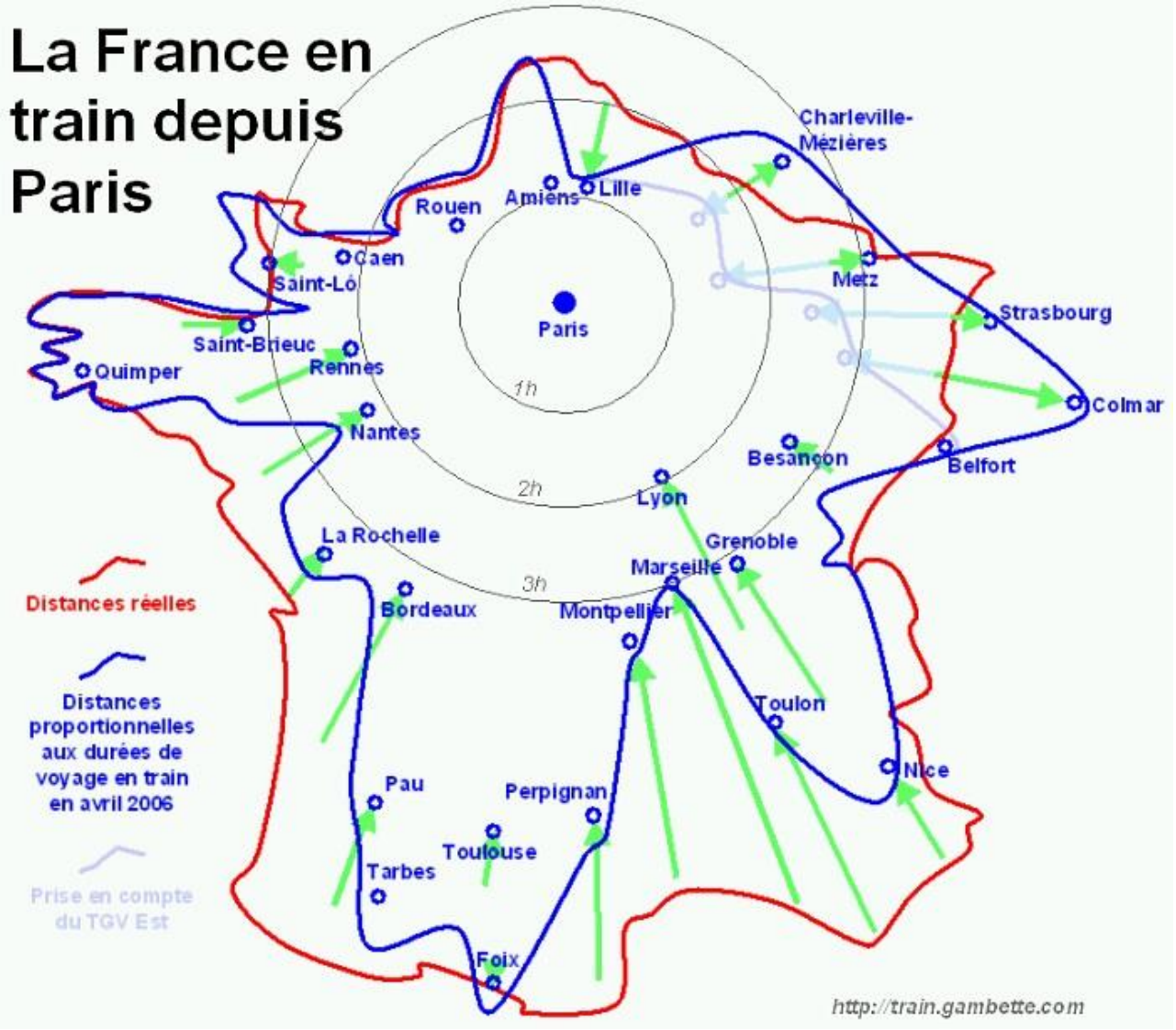
Les métropoles concentrent les activités

- Nombre de pôles de compétitivité mondiale ou à vocation mondiale
- Nombre de technopôles ou centres universitaires de renommée internationale
- Ville dotée d'équipements culturels à rayonnement régional ou national
- Ville qui est une capitale régionale ou nationale

Des métropoles reliées entre elles et au monde

- Principaux aéroports
- Principales gares TGV
- Principaux axes de communication

Observe la carte et la légende :
Quelles inégalités existent dans la France des métropoles ?



Observez la carte et la légende :

Quelles inégalités existent dans le réseau des lignes de trains ?

Sanary/ GAP	225 km	Route : 2h30	4h30 (ter / autocar)

Sanary /PARIS gare de Lyon	830 km	Route :8h (environ)	4h15 / 5h (ter/ tgv)

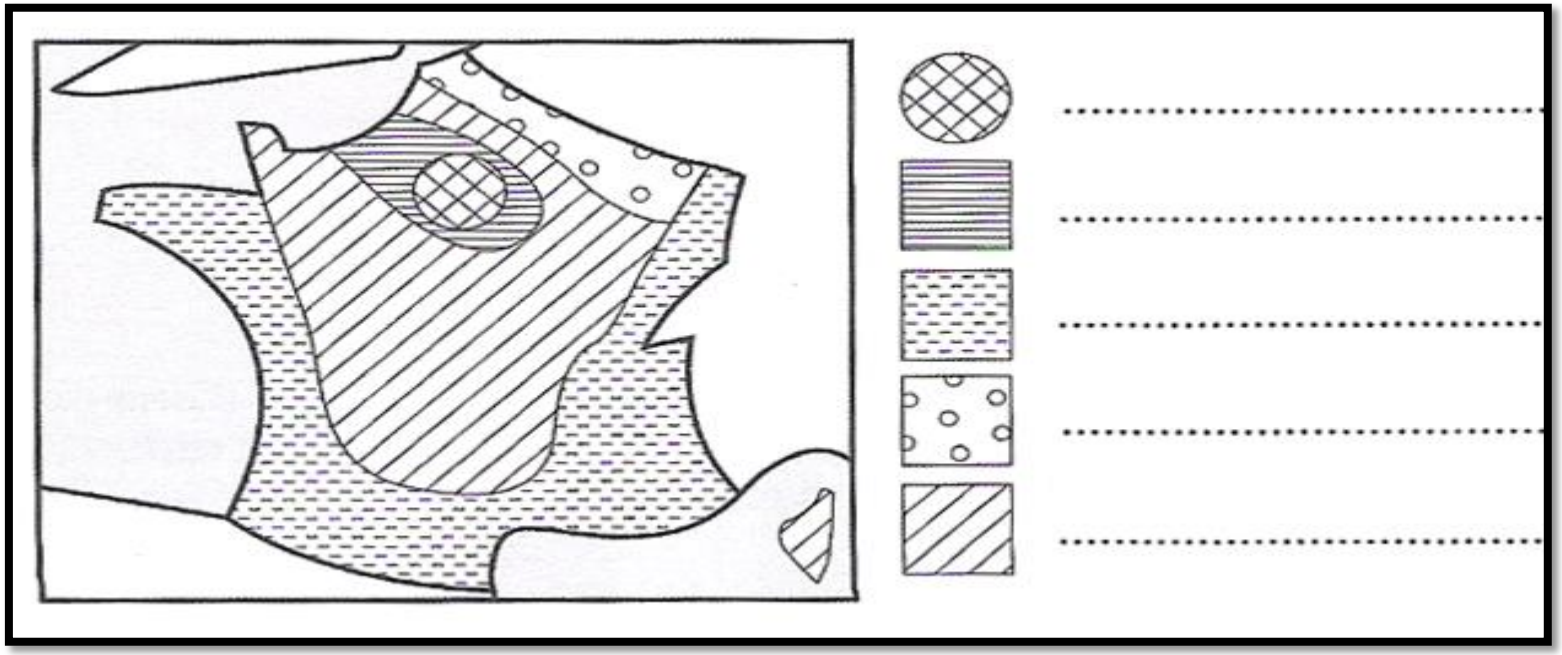
Quelles inégalités dans l'espace industriel français ?	2 grandes régions industrielles (IDF et Rhône Alpes) + Concentration industrielle en Alsace et sur une bande allant du Sud Est à la Bretagne en passant par Toulouse, Bordeaux et Nantes / opposées à des régions peu industrialisées (Diagonale du vide ou en reconversion (Hauts de France et Lorraine)
Quelles inégalités dans l'espace agricole français ?	Montagnes ...sont des espaces agricoles de faibles productivités (donc aussi des espaces de faibles densités fortes contraintes naturelles) A l'inverse grandes plaines (Bassin Parisien céréalier) ou les littoraux comme la Bretagne élevage intensif ou Couloir rhodanien vignoble, cultures maraîchères.
Quelles inégalités existent dans la France des métropoles?	France dominée par Paris capitale et ville mondiale Métropoles concentrent richesses et activités Diagonale du vide délaissée.
Quelles inégalités existent dans le réseau des lignes de trains ?	Un réseau inégal , centré sur Paris (en étoile)

→Pour réduire les inégalités , des actions sont donc mises en œuvre :
C'est l'AMENAGEMENT du territoire

Qui est responsable de cet aménagement ?

C'est une <u>mission des services publics</u> : Etat, [Régions, Départements, Communes = Collectivités territoriales ou locales].....

3 L'évolution du réseau autoroutier français



Exercice 2 : vers le Brevet !

-**Complétez la légende** en choisissant parmi les propositions suivantes :

1 .Espace industriel en reconversion

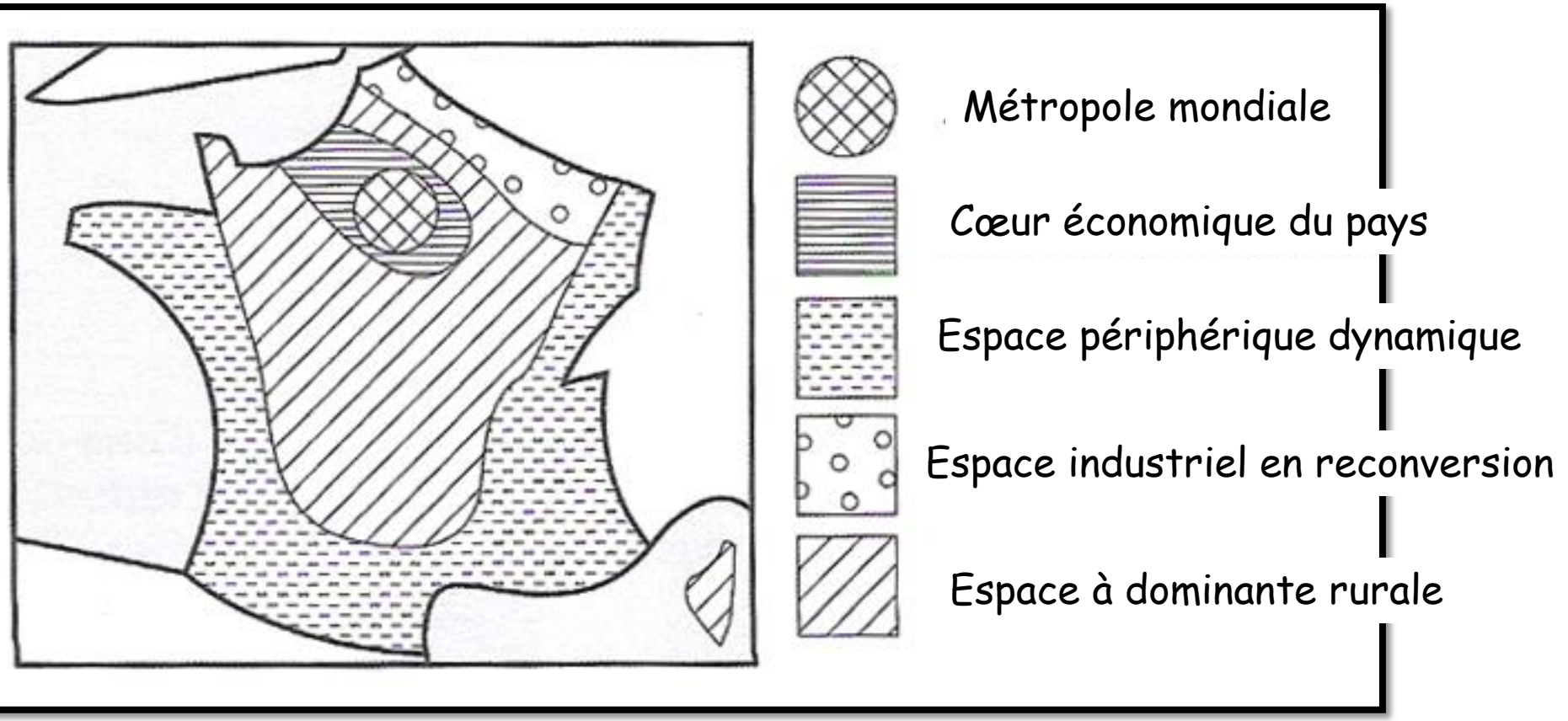
2 .Espace périphérique dynamique (indus hte techno, tourisme)

3. Métropole mondiale

4 .Cœur économique du pays

5 . Espace à dominante rurale (faibles densités)

Puis donnez un titre à votre croquis


Métropole mondiale
Cœur économique du pays
Espace périphérique dynamique
Espace industriel en reconversion
Espace à dominante rurale

I] Un exemple d'aménagement : la LGV Sud-Europe-Atlantique

Vidéo: LISEA survol

Questions à réaliser pendant le visionnage :

Quel projet est présenté ici ?	
Quels aménagements ont été réalisés pour ce projet ?	
Quel est l'objectif de cet aménagement ?	

Un exemple d'aménagement : la LGV Sud-Europe-Atlantique

Le Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO)

POUR DESENCLAVER L'OUEST DE LA FRANCE

Le projet de ligne à grande vitesse fait-il l'unanimité ?

Pour rapprocher les territoires , l'UE et la France aménagent des lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV).

L'ouverture de la LGV Sud Europe Atlantique améliore l'intégration européenne des métropoles comme Bordeaux. Ainsi l'Ouest de la France jusque là très difficile d'accés par voies ferrées se retrouve relié au reste de la France notamment Paris et aussi à l'Europe très rapidement. Cet espace est donc plus attractif. Paris-Bordeaux en 2h au lieu de 3 auparavant. On a dû construire un Viaduc sur la Dordogne long de plus de 1300 m. **Ainsi par ce projet l'arc Atlantique sera aussi bien doté que l'arc Méditerranéen**.

Ces politiques d'aménagement du territoire provoquent des conflits d'usage entre les différents acteurs des territoires concernés. Ainsi les riverains dénoncent le gaspillage de plusieurs milliards d'euros en construisant une LGV Bordeaux-Toulouse plutôt que de rénover les voies existantes + perte de presque 5000 hectares de terres agricoles + mise en danger des productions de Sauternes en polluant le sol…

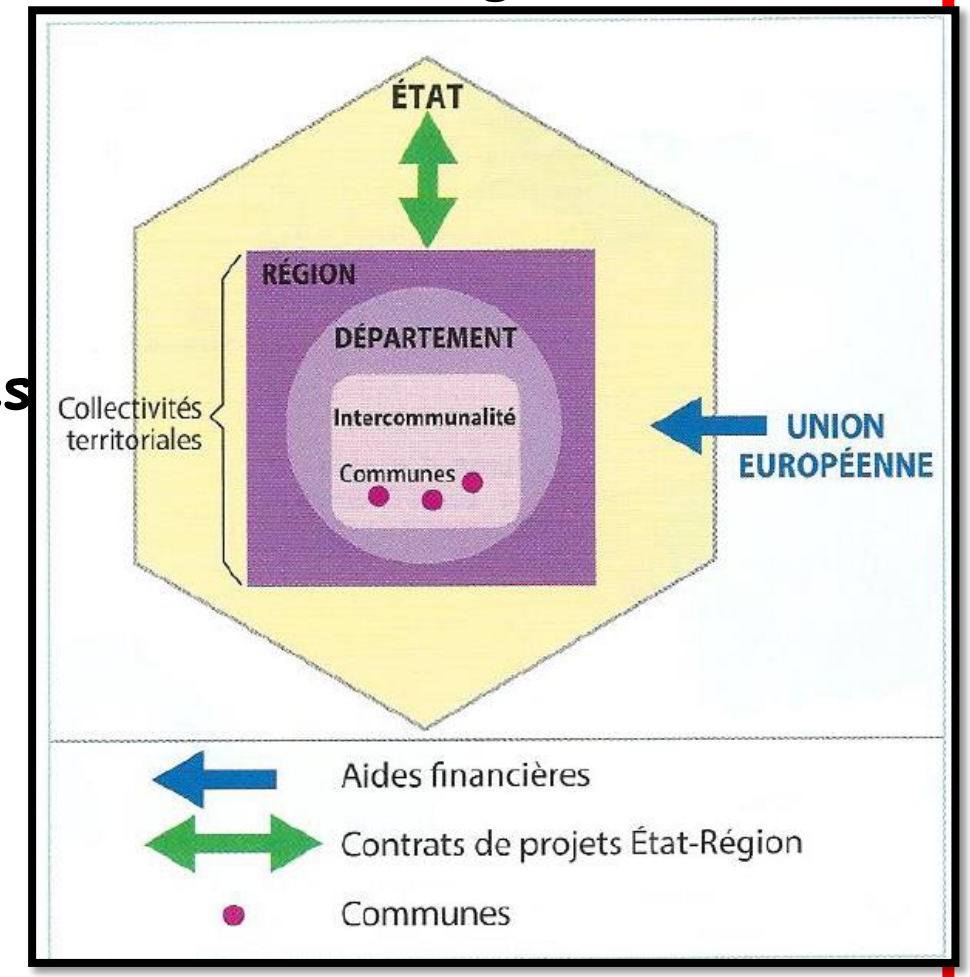
→<u>conflit d'usage</u> : opposition d'acteurs pour l'utilisation d'un même espace.

II] Les acteurs de l'aménagement du territoire :

1) L'UE est le premier financeur de l'aménagement du territoire en France.

2) Les collectivités territoriales (régions, département, communes) sont de plus en plus impliquées (décentralisation)
Ex : la région a la gestion des lycées, le transport ferroviaire...

3) Les habitants sont des acteurs influents des aménagements locaux.
Ils interviennent lors des enquêtes publiques pour exprimer leur opinion et parfois leur opposition.



4) L'aménagement du territoire concerne aussi la politique urbaine pour améliorer la vie dans certains quartiers , financer les transports en commun ...

La gare Saint Charles à Marseille rénovée par l'Etat, la région PACA, le conseil général des Bouches-du-Rhône, la ville de Marseille, Euroméditerranée et la SNCF.