

Thème I : Dynamique territoriale de la France contemporaine

Chap. I^{er}. Les aires urbaines dans une France mondialisée

Comment l'étalement des aires urbaines modifie-t-il le territoire et la vie des Français ?



DES MOTS POUR « LA VILLE »

Agglomération : (ou *pôle urbain*). Espace urbain formé d'une ville et de ses banlieues.

Aire urbaine : espace d'un seul tenant comprenant une ville centre (pôle urbain), sa banlieue et sa couronne périurbaine

Banlieue : ensemble des communes entourant le centre-ville et qui avec lui forment le pôle urbain.

Banlieue pavillonnaire : une banlieue constituée surtout de maisons individuelles (les pavillons).

Banlieue résidentielle : espace construit d'habitations, en général individuelles et confortables, qui entoure le centre-ville. / **Quartier résidentiel** : un quartier d'habitation.

Centre-ville : le noyau central (le cœur historique et/ou le centre décisionnel) de la ville

Couronne périurbaine : ensemble des communes où au - 40% de la population travaille dans la ville-centre

Exode rural: C'est le départ des ruraux vers les villes, où ils s'installent

Gentrification : installation des populations aisées dans des quartiers populaires en cours de rénovation

Grands ensembles : habitat collectif de grande taille sous forme de tours et de barres.

Héliotropisme : attirance d'une population vers une région plus ensoleillée

Mégalopole : Espace urbain formé de plusieurs agglomérations qui se sont rejointes du fait de leur extension ou espace fortement urbanisé, cumulant richesses, échanges et forte densité de population

Métropole : grande ville concentrant population, activités, richesse (dominant donc un Etat, une région)

Métropolisation : concentration des activités, des pouvoirs et des richesses dans les plus grandes villes

Migrations pendulaires : déplacements quotidiens entre le domicile et le lieu de travail

Périurbanisation (rurbanisation) : installation des habitants dans les campagnes à la périphérie des villes = couronne périphérique des aires urbaines.

Pôle urbain : ville (souvent une agglomération = ville-centre & banlieues) offrant au moins 10 000 emplois

Population urbaine : la population vivant en ville.

Rénovation urbaine : opération visant la destruction/remplacement ou le réaménagement de bâtiments

Rural : tout ce qui n'est pas urbain. En France toute commune de moins de 2000 habitants est rurale.

Solde migratoire : différence entre les personnes entrant dans une région et celles qui en sortent.

Ville : un regroupement important de population (supérieur à 2000 habitants en France).

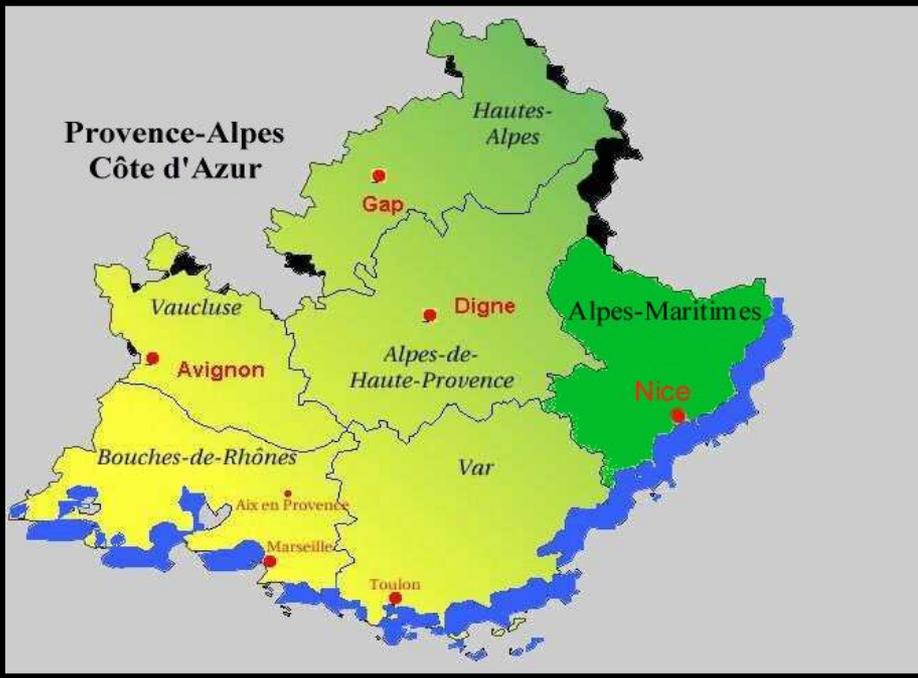
I] Etude de cas : Je découvre une aire urbaine française : TOULON



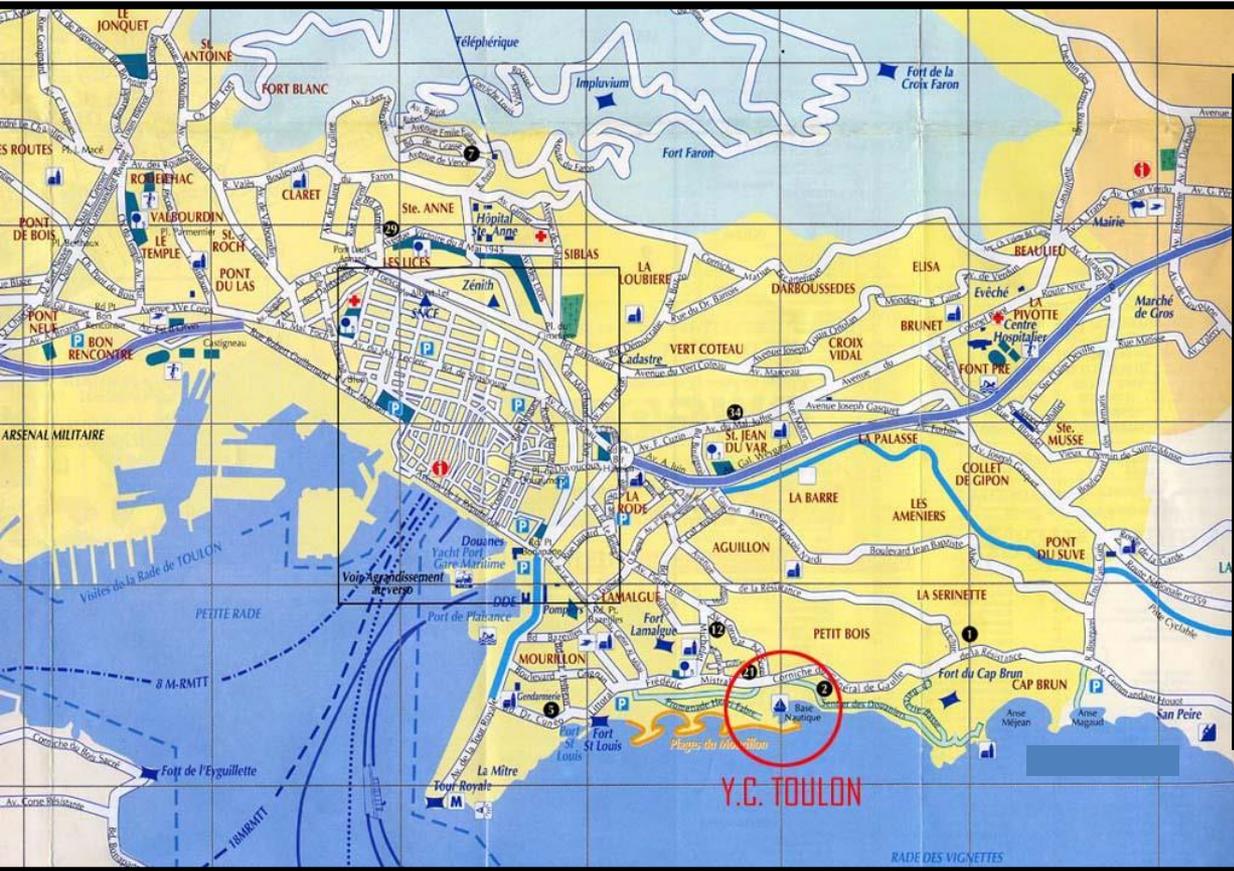
Le diaporama qui suit va te servir à
compléter ton questionnaire



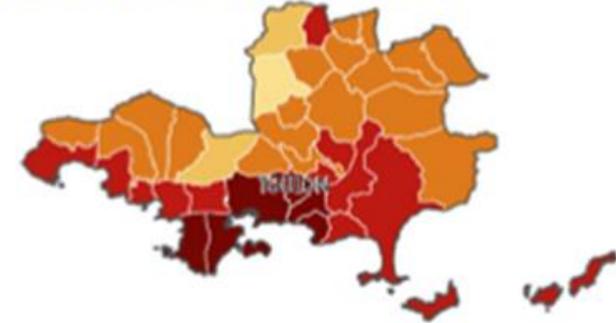
A. Présentation de l'aire urbaine Toulonnaise



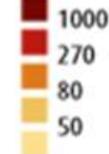
TOULON et AIRE URBAINE TOULONNAISE



Densité de population par commune en 2006



Nb hab./km²



Source : Insee, recensement de la population 2006 - © IGN, BD CARTOO, 2006.

Population de Toulon (2017)

171 953

Densité de la population (nombre d'habitants au km²) en 2017

4 014

Superficie (en km²)

42,84

Nombre d'hab. dans la ville-centre et dans l'aire urbaine

Population Aire urbaine de Toulon (en 2015)	622 895
Densité de la population (nombre d'habitants au km ²) en 2013	520,90
Superficie (en km ²)	1 195,8

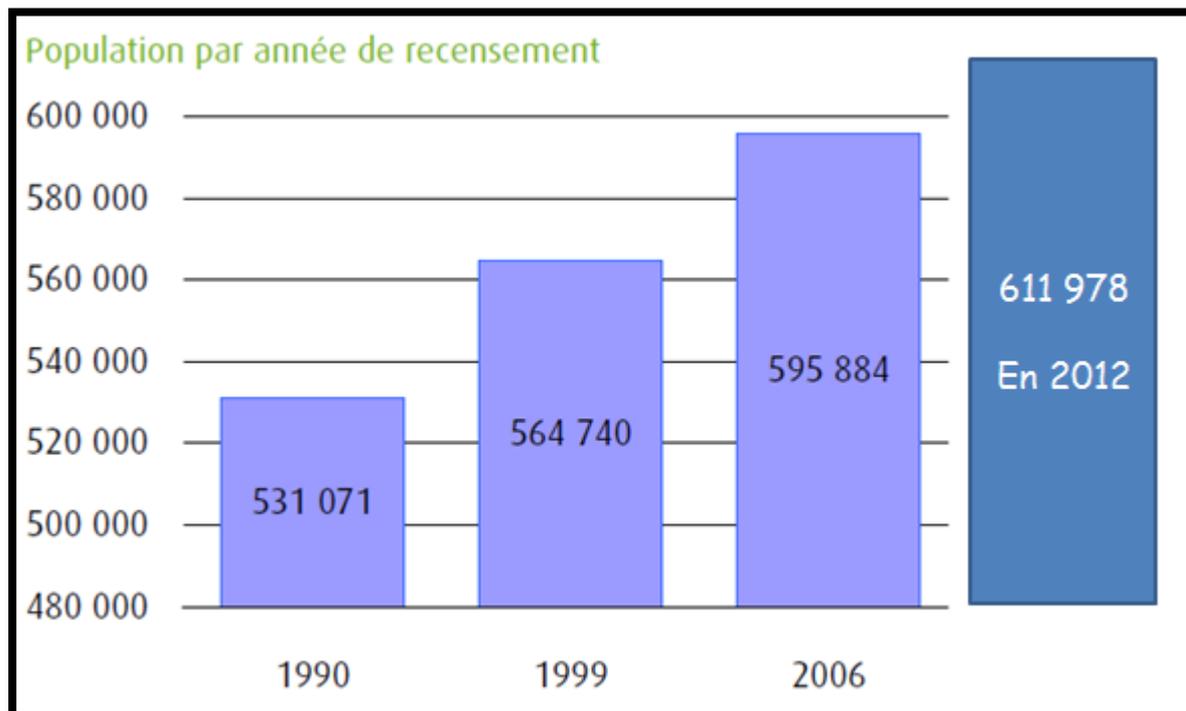
L'aire urbaine de Toulon est composée de 40 communes, situées dans les Bouches-du-Rhône et le Var, ses 622 895 habitants faisaient d'elle la 13^e aire urbaine de France en 2015.





Évolution de la population de l'aire toulonnaise

Observation des chiffres :



B. L'aire urbaine de Toulon est composée d'espaces aux fonctions différentes



Découvrez maintenant les différents paysages de l'aire urbaine toulonnaise LE CENTRE VILLE



LA BANLIEUE OUEST DE TOULON



LA BANLIEUE OUEST DE TOULON



SANARY SUR MER !



1954
5 879 habitants

Les transformations du
paysage .



En 2015 16168 habitants



carte de 1976 au 1/16000

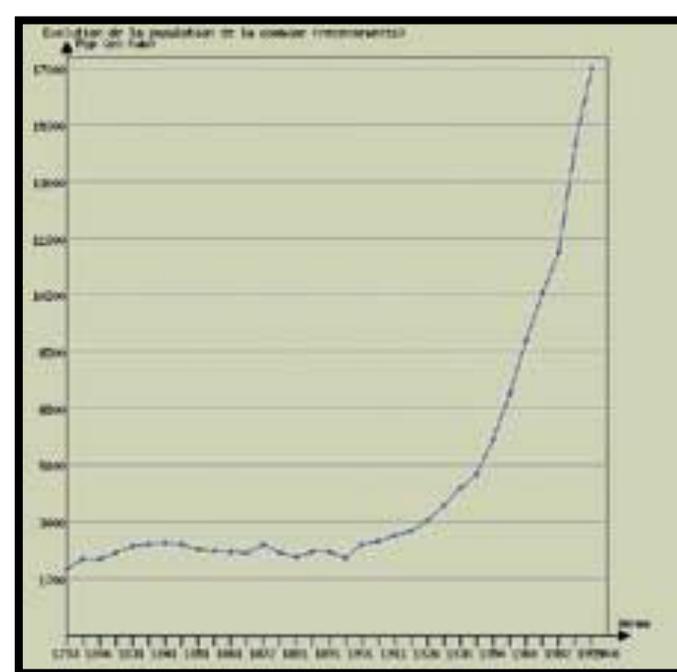
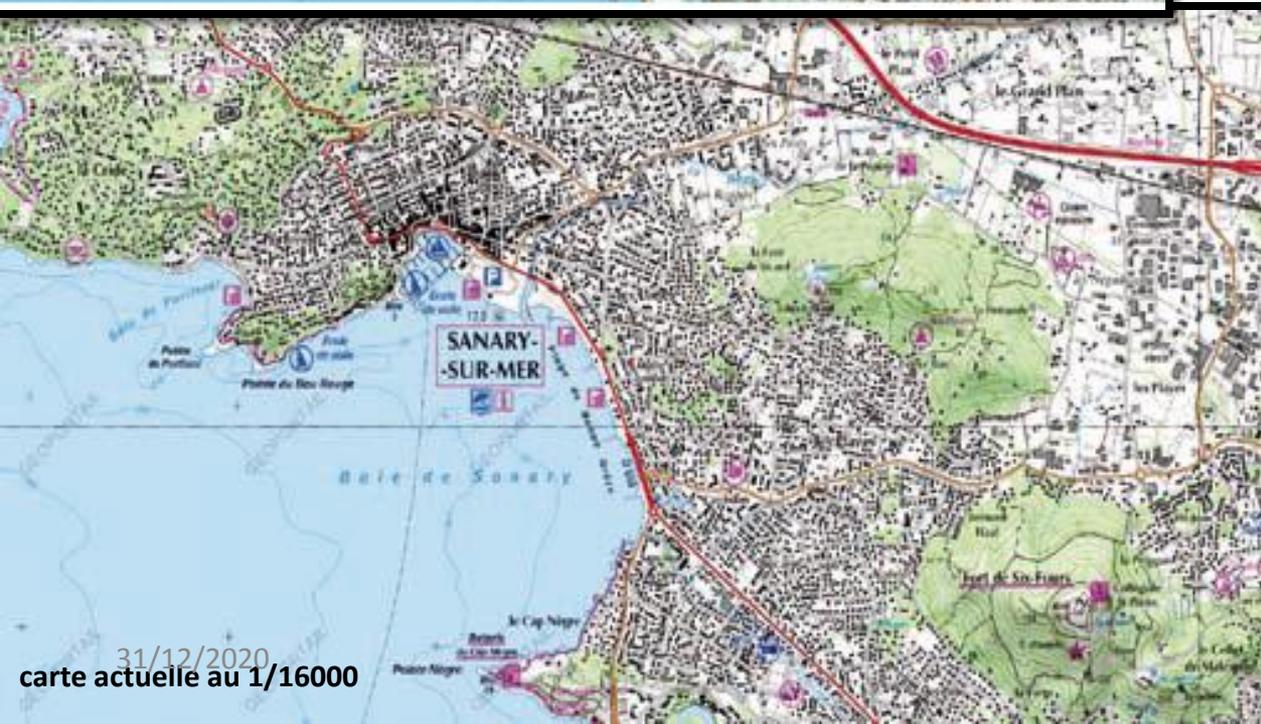


Diagramme d'évolution de la population pour la commune de Sanary-sur-Mer

source : cassini-ehess.fr

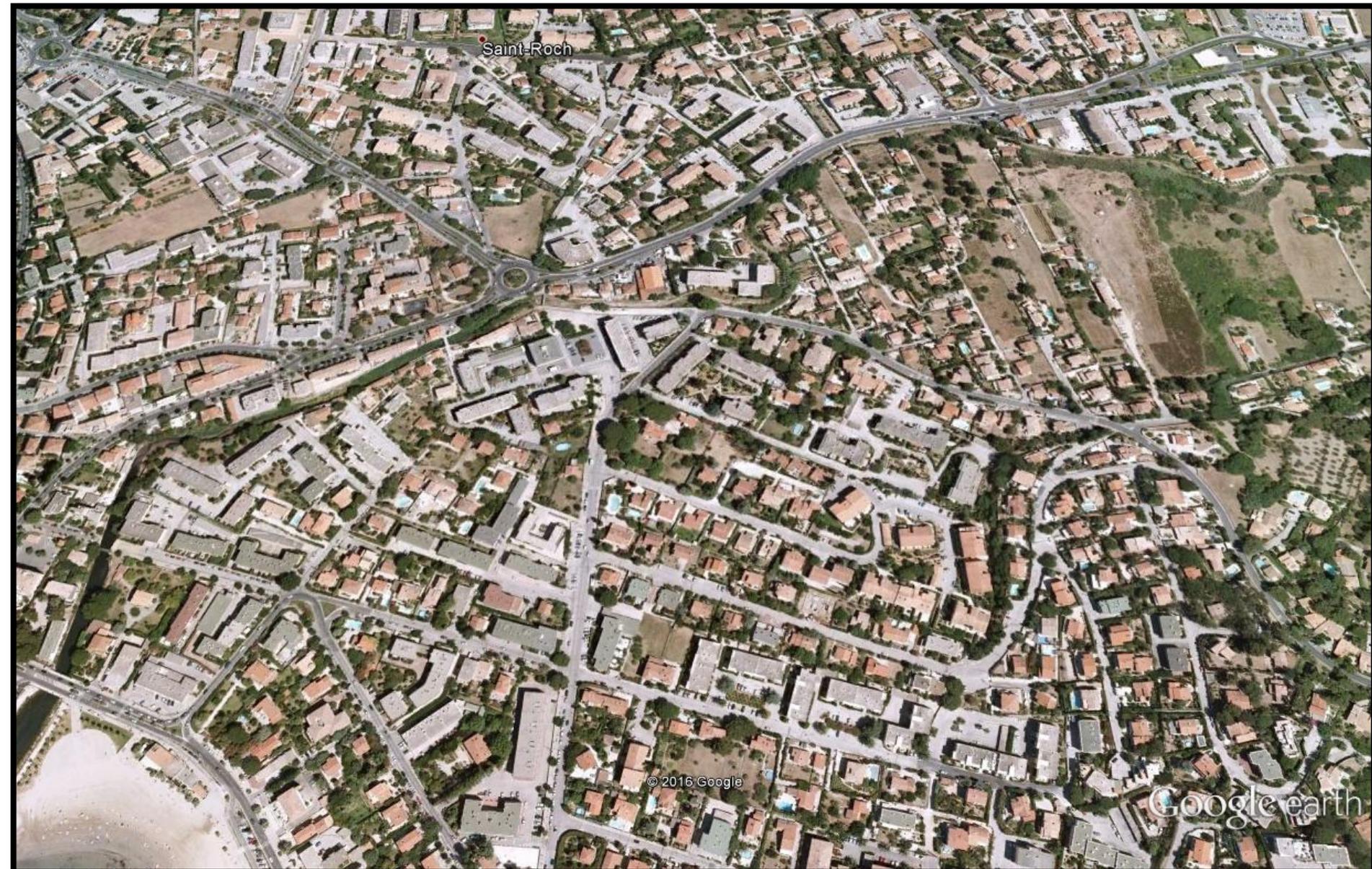


31/12/2020
carte actuelle au 1/16000

La commune de Sanary-sur-Mer

La commune a vu sa population doubler en trente ans, passant de 8 851 habitants au recensement de 1968 à 16 995 habitants en 1999.
(16 168 habitants en 2015)

SANARY SUR MER



La périphérie de Toulon

LA SEYNE SUR MER



31/12/2020

© 2016 Google

C.L'aire toulonnaise s'étale en augmentant les mobilités

Maison de la Mobilité TPM

Du 16 au 22 septembre 2019

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

Déplacez-vous autrement!

Ateliers, initiations, quizz, ...

MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

PDU

www.metropoleTPM.fr

CARQUEIRANNE • LA CRAU • LA GARDE • HYÈRES • OLLIOULES • LE PRADET • LE REVEST-LES-EAUX • SAINT-MANDRIER-SUR-MER • LA SEYNE-SUR-MER • SIX-FOURS-LES-PLAGES • TOULON • LA VALETTE-DU-VAR



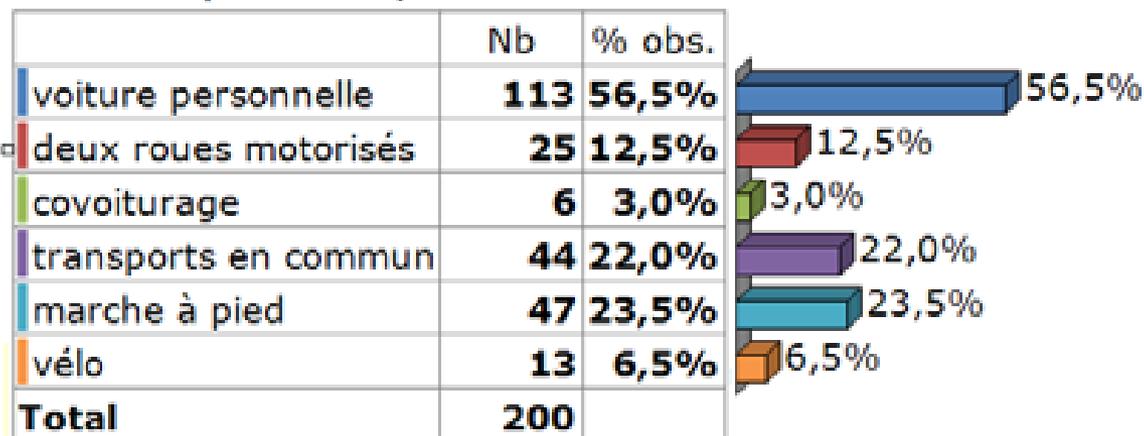
LES CONSTATS 2005-2015 sur l'aire urbaine de Toulon

- une ville centre : Toulon et 2 pôles urbains La Seyne et Hyères
- 2 grandes zones d'emplois **périphériques** :
 - à l'Est (sur les communes de La Garde et La Crau)
 - à l'Ouest (à cheval sur les communes d'Ollioules, La Seyne et Six Four).
- L'organisation du réseau routier est propice à l'usage massif de l'automobile pour les déplacements intercommunaux.
- la ville de Toulon, entre le Mont Faron et la Méditerranée, est ainsi **traversée par 2 avenues et 2 autoroutes** qui se jettent directement dans le centre-ville.
- Aujourd'hui, **70 000 véhicules et 3 600 poids-lourds traversent Toulon** en empruntant la traversée souterraine de Toulon
- Toulon et La Seyne-sur-Mer** concentrent dans leurs centres-villes une forte densité de population et **d'emplois, une offre commerciale et de services** importants ainsi que les grands équipements structurants, tels que des complexes sportifs, culturels ou d'enseignement supérieur.

Les moyens de transports de transports disponibles et utilisés

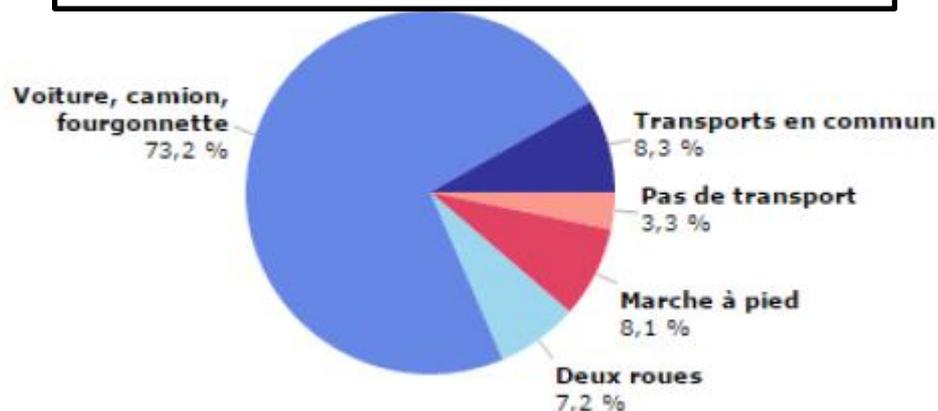
Quel est le mode de transport que vous utilisez le plus fréquemment?

Taux de réponse : **99,5%**



On observera que la marche à pied semble représenter une part non négligeable (23,5%).

Mode de transport pour se rendre au travail



Ainsi , la ville s'étale :De nouveaux besoins d'aménagement apparaissent



Entrée ouest de Toulon



Les conséquences de ces habitudes pour les habitants



ET pour l'environnement ?

Déplacements
 Bouchons
 Traversée
 Embouteillages
 Transports
 Stationnement
 Toulon
 Pollution
 Problèmes de l'aire Urbaine

Déplacements

Toulon, son port, son Faron et... son air pollué

Certes, la ville n'est pas en tête du classement de l'OMS, mais elle se place en 5^e position des villes les plus polluées de France en nombre de particules fines dans l'air. Un risque avéré pour la santé

lamassecritique.fr

Une solution pour diminuer un des problèmes posés par les transports



**Après l'étude de cas, ce que
tu dois retenir :**

- **Définition aire urbaine (selon l'Insee) :**
- Une aire urbaine est un ensemble de communes, d'un seul tenant, constitué par un pôle urbain et par des communes rurales (couronne périurbaine) dont au moins 40 % de la population résidente ayant un emploi travaille dans le pôle ou dans des communes attirées par celui-ci.
- Plus de 85 % de la population de France métropolitaine vit dans l'une de ses 354 aires urbaines soit 55 millions d'habitants, que ce soit en centre ville ou dans un espace directement sous son influence.
- **Définition d'espace rural (selon l'Insee) :**
- L'espace rural, regroupe l'ensemble des petites unités urbaines ou communes rurales n'appartenant pas à l'espace à dominante urbaine.
- Cet espace est très vaste, il représente 70% de la superficie totale et les deux tiers des communes de la France métropolitaine.

CHIFFRES CLES

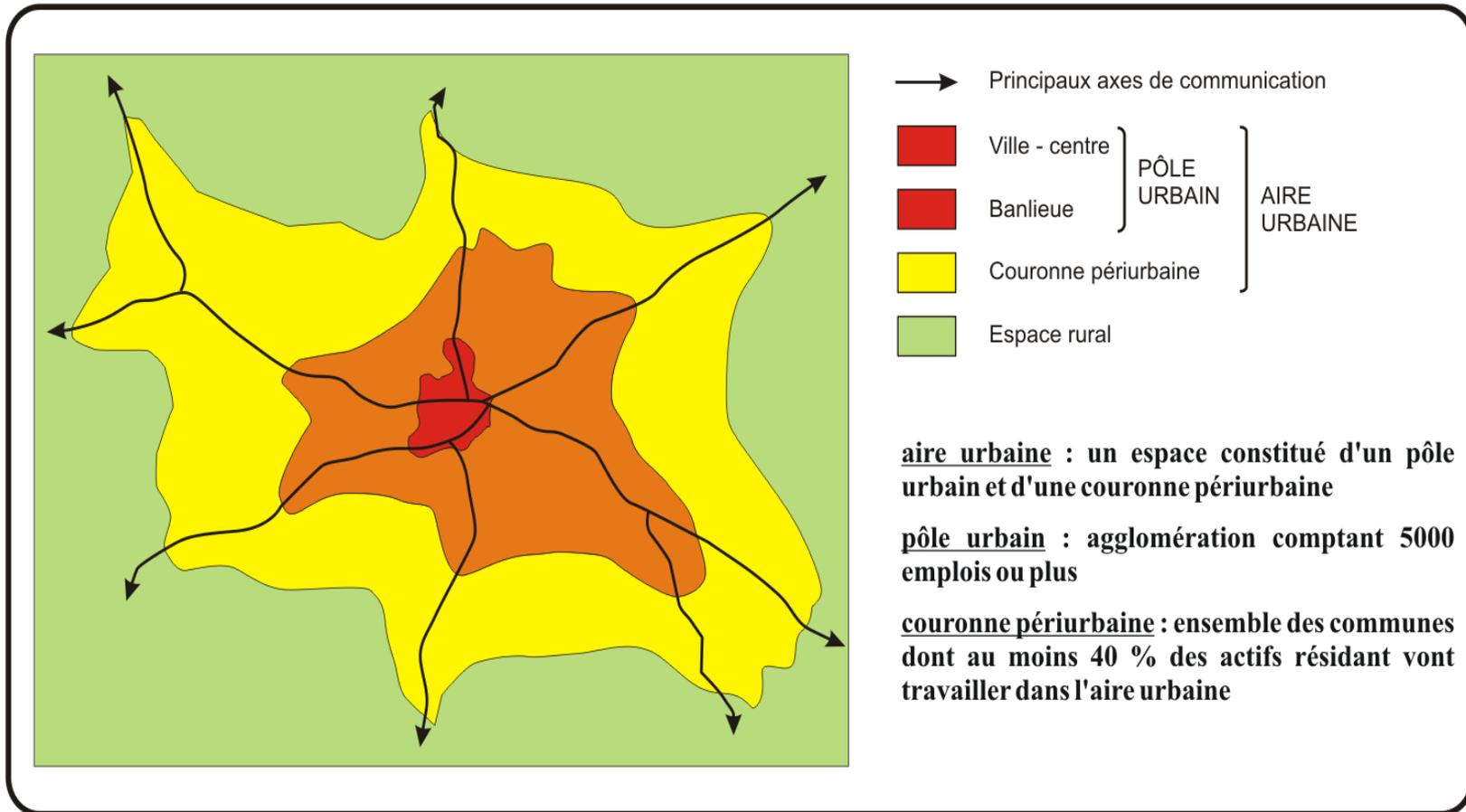
ESPACE URBAIN

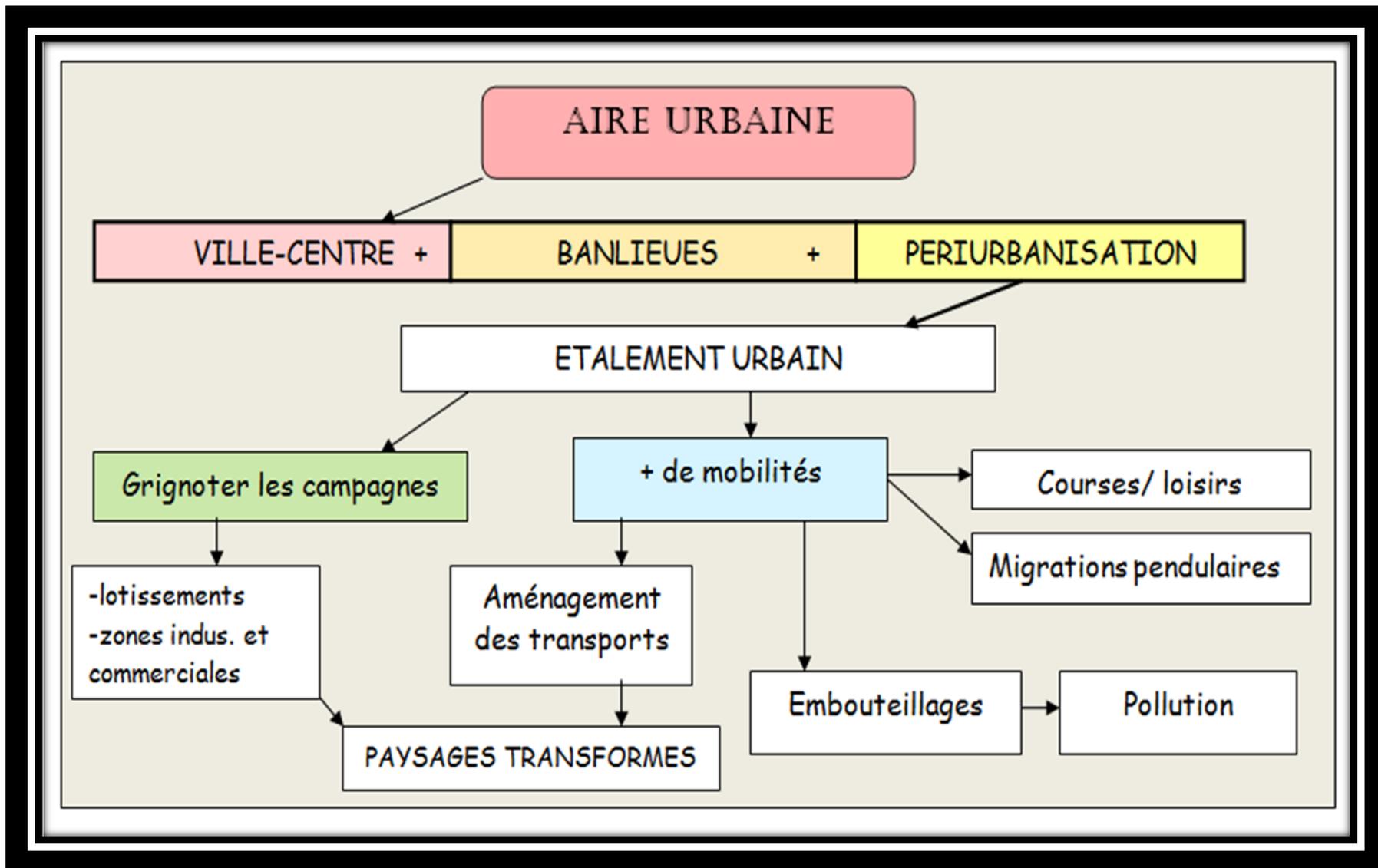
- Espace urbain : 8% du territoire national
- Espace périurbain : 33% du territoire national.
- Population urbaine : 85%
- Aire urbaine la plus peuplée : Paris (12,7 millions d'habitants)

ESPACE RURAL

- Espace rural : 59% du territoire national
- Population rurale : 11,8 millions d'habitants = 18%
- 9 parcs nationaux (8% du territoire),
- 46 parcs régionaux (13% du territoire).

En résumé une aire urbaine c'est :





Les caractères de l'urbanisation en France

Les conséquences de l'urbanisation sur les espaces ruraux

Métropolisation

Concentration des hommes et des activités dans les aires urbaine

Mitage
L'étalement des aires urbaines se fait au détriment des campagnes

A
I
R
E

U
R
B
A
I
N
E

3. Couronne périurbaine

Citadinisation
Adoption des modes de vie urbains

2. Banlieue

1. Réhabilitation et densification
des centres villes pour limiter l'étalement.
Ville principale de l'aire urbaine qui lui donne son nom

Diversification
Usages multiples des espaces ruraux : agricoles mais aussi résidentiels, touristiques, Industriels comme les pourtours de l'Etang de Berre

1. Ville Centre

2. Nouvelles centralités
Développement de nouveaux quartiers et de nouveaux centres en périphérie

Préservation
Les parcs naturels (régional ou national) protègent des espaces ruraux remarquables mais fragiles en recherchant un développement durable comme pour les calanques

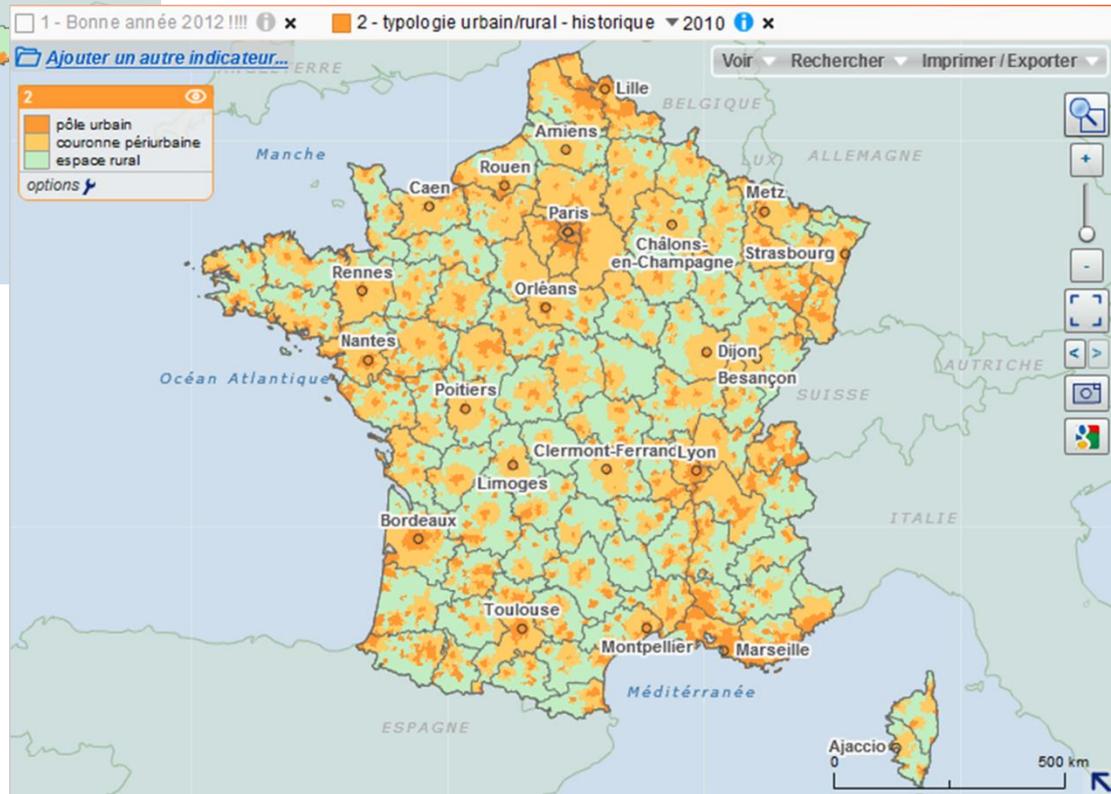
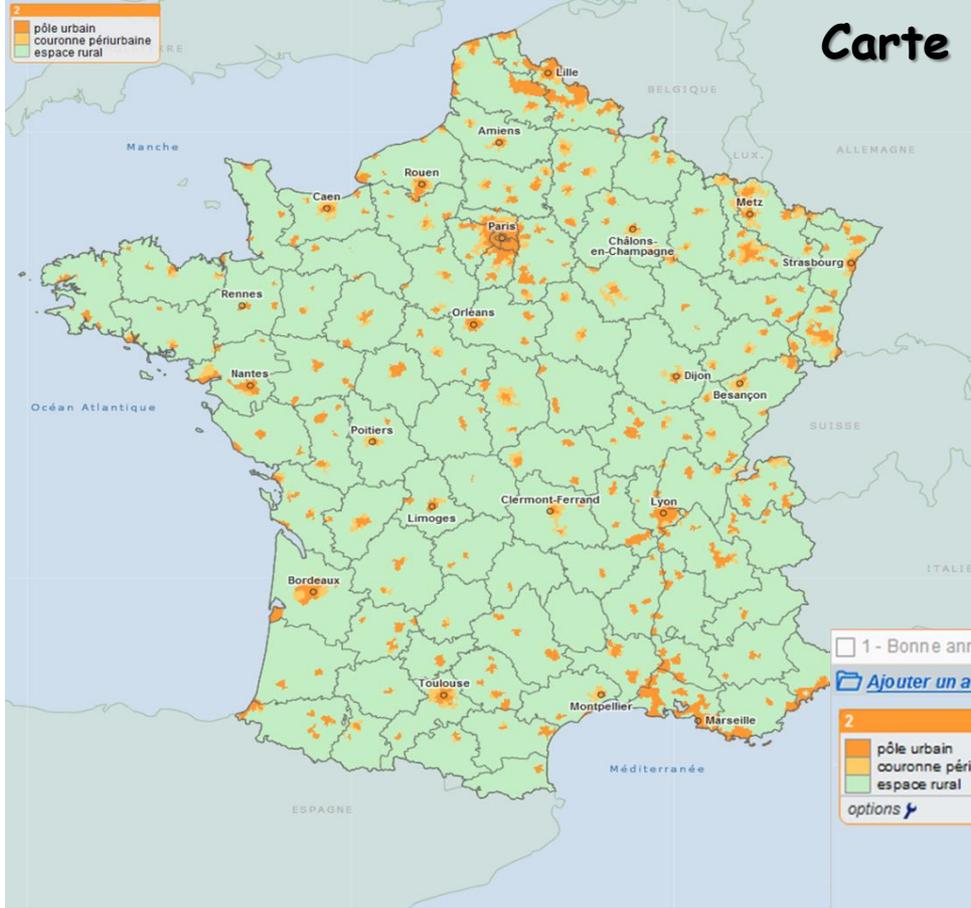
3. Périurbanisation
Augmentation de la population des communes situées à 20 ou 30 km d'une ville = accroissement des mobilités

1: Ville-centre ou intra-muros
1+2: Unité Urbaine ou ville ou agglomération urbaine
1+2+3: Aire Urbaine ou aire métropolitaine

II] La France est fortement marquée par l'urbanisation



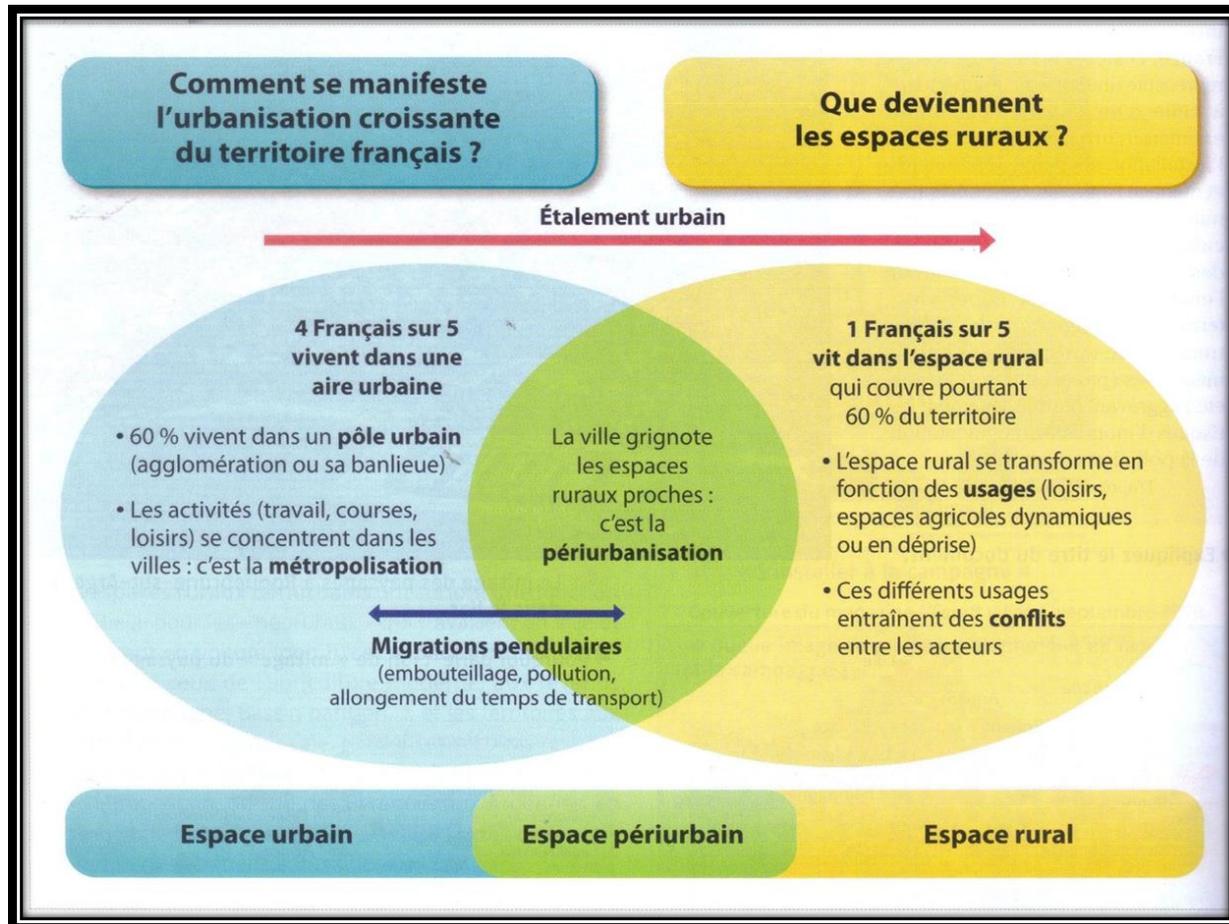
Carte France en 1968

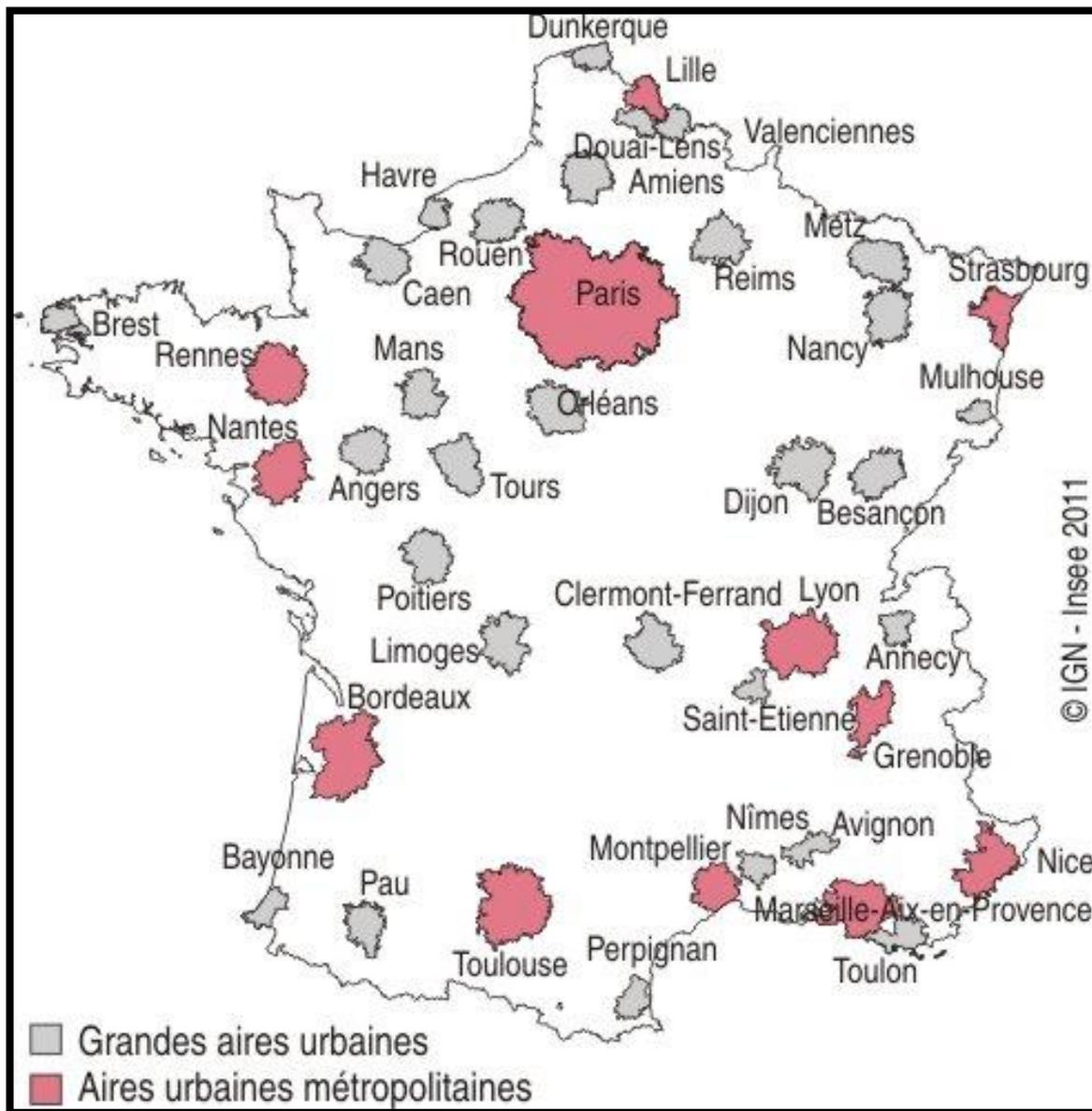


Qu'observez-vous ?

1) Avec la métropolisation (concentration des activités, des pouvoirs et des richesses dans les plus grandes villes) des activités, l'urbanisation s'accélère en France. 85 % des Français, soit plus de 55 millions d'habitants, vivent dans une aire urbaine.

Ces aires urbaines couvrent 42% du territoire national. Elles sont attractives.

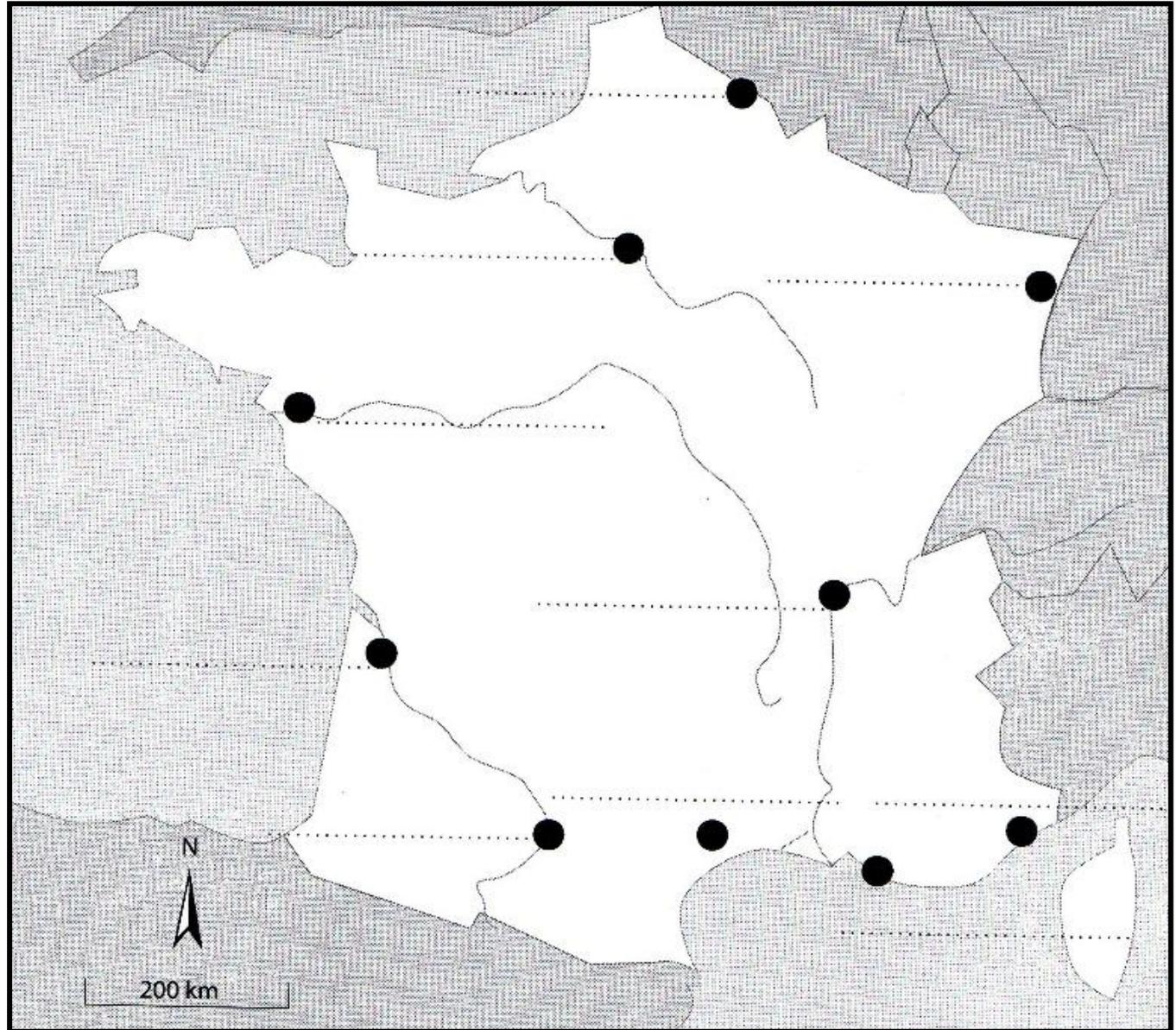




Les dix premières aires urbaines sont désormais, dans l'ordre décroissant,
Paris
Lyon
Marseille-Aix-en-Provence
Toulouse
Bordeaux
Lille
Nice
Nantes
Strasbourg
Rennes

Les grandes aires urbaines en France

**POUR VOUS
ENTRAINER
A LES
SITUER ET
LES
LOCALISER**



2 Étalement urbain et mobilités individuelles

Les études montrent que la principale motivation, pour un ménage, à s'installer en périurbain, reste le coût du logement, diminuant à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville grâce à une disponibilité plus grande du foncier [...]. La baisse des coûts de transport joue également un rôle essentiel. Cette baisse permet aux ménages de supporter un plus grand éloignement du centre-ville (supposé concentrer la plupart des emplois) et de bénéficier de logements plus spacieux [...]. L'étalement urbain se caractérise ainsi par la conjugaison de l'accroissement des distances parcourues pour les trajets quotidiens et une utilisation intensive de la voiture particulière dont l'effet sur la pollution constitue une inquiétude majeure liée à ce phénomène.

La construction d'une nouvelle voie rapide ferrée ou routière s'accompagne, en effet, toujours de nouvelles implantations urbaines à proximité des dessertes et des gares. [...] Ainsi, un gain de temps obtenu par une amélioration des réseaux de transport en commun se traduira par une augmentation de la distance parcourue, et donc de l'étalement urbain.

31/12/2020

Ministère du Développement durable, www.developpement-durable.gouv.fr.

Quelles raisons poussent un ménage à aller s'installer loin du centre-ville ?

Quelles sont les conséquences de cet étalement urbain ?

2) Les mobilités

la ville-centre concentre les emplois et les pouvoirs ; les espaces périphériques rassemblent une grande partie des lieux de résidences de la population.

Ces espaces sont donc reliés par des migrations pendulaires (déplacements quotidiens entre le domicile et le lieu de travail).

L'étalement urbain

Augmentation urbaine + métropolisation = étalement des villes.

Villes moyennes : rayonne sur : 10 à 25 km autour des centres villes

Métropoles régionales : rayonne sur : 40 à 60 Km autour des centres villes

Paris : rayon : 100 Km autour des centres villes = Périurbanisation

Cela s'explique par

Coûts de logement plus important dans centre ville

Engorgement du centre ville

Volonté accéder à un logement pavillonnaire.

Attrait des campagnes mais proche services villes

Donc limites espaces urbains flous et donc mobilité auto s'impose : migration pendulaire (déplacement quotidien des personnes de leur domicile à leur travail).

Etalement spatial = enjeu développement durable

Périurbanisation par conséquent

Pollution environnement

Condition de vie des population (temps de transport), inégalité accès aux services selon la taille aire urbaine, tentative développement durable urbain avec éco quartier (quartier urbain s'inscrivant dans un objectif de développement durable) + mode de transport durable (vélo, transport en commun, RER voiture électrique, covoiturage...)

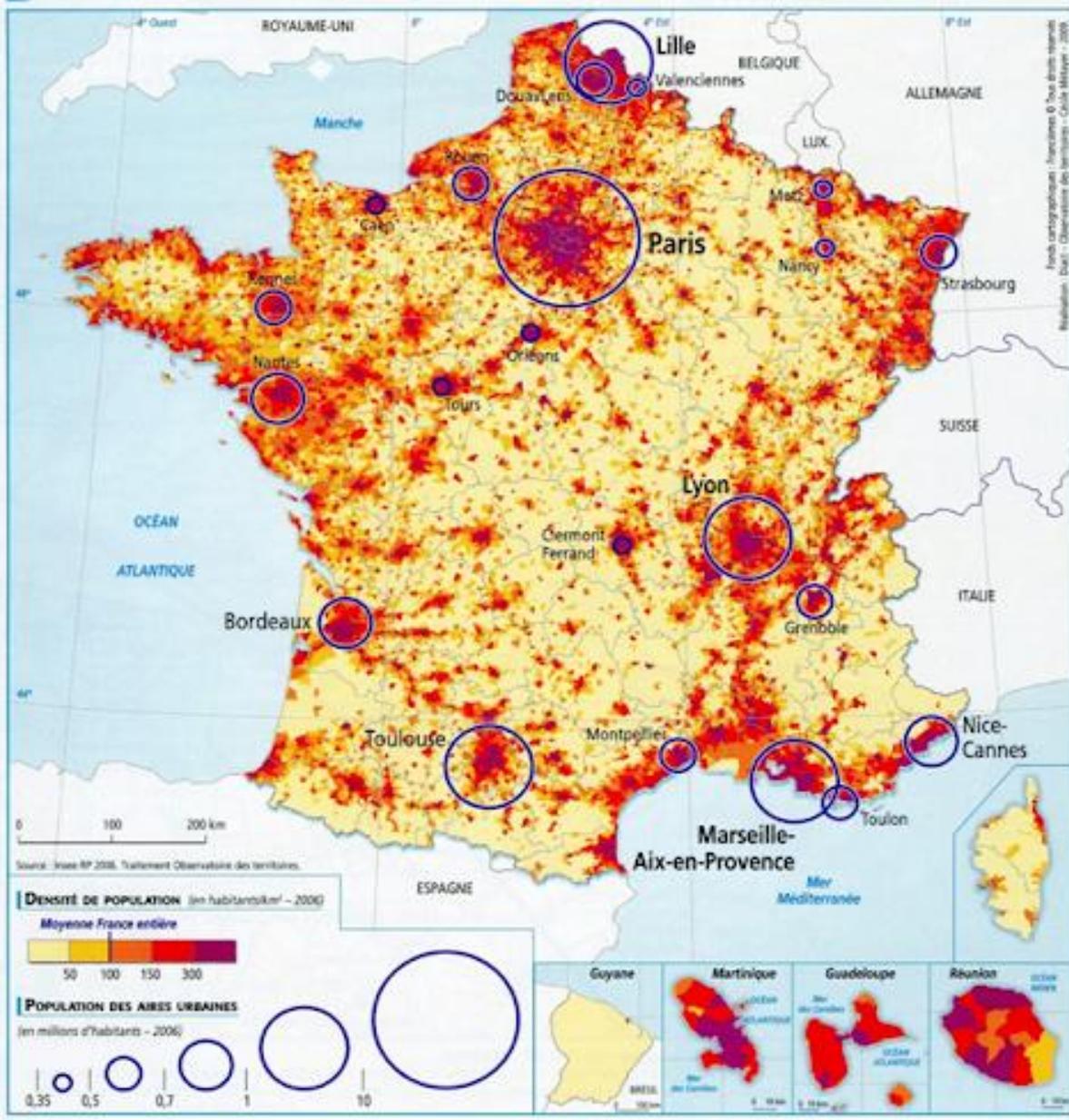
III. Comment la population occupe-t-elle ce territoire urbanisé?

1) La répartition de la population

La France comptait en 2019 67 millions d'habitants (2ème pays le plus peuplé d'Europe après l'Allemagne) avec une densité d'environ 117 hab. /km²



1 France « du vide », France des « pleins »



Où trouve-t-on les densités de population les plus fortes en France ?

La population française est répartie de manière inégale sur le territoire français (60% de la population occupe 8% du territoire).

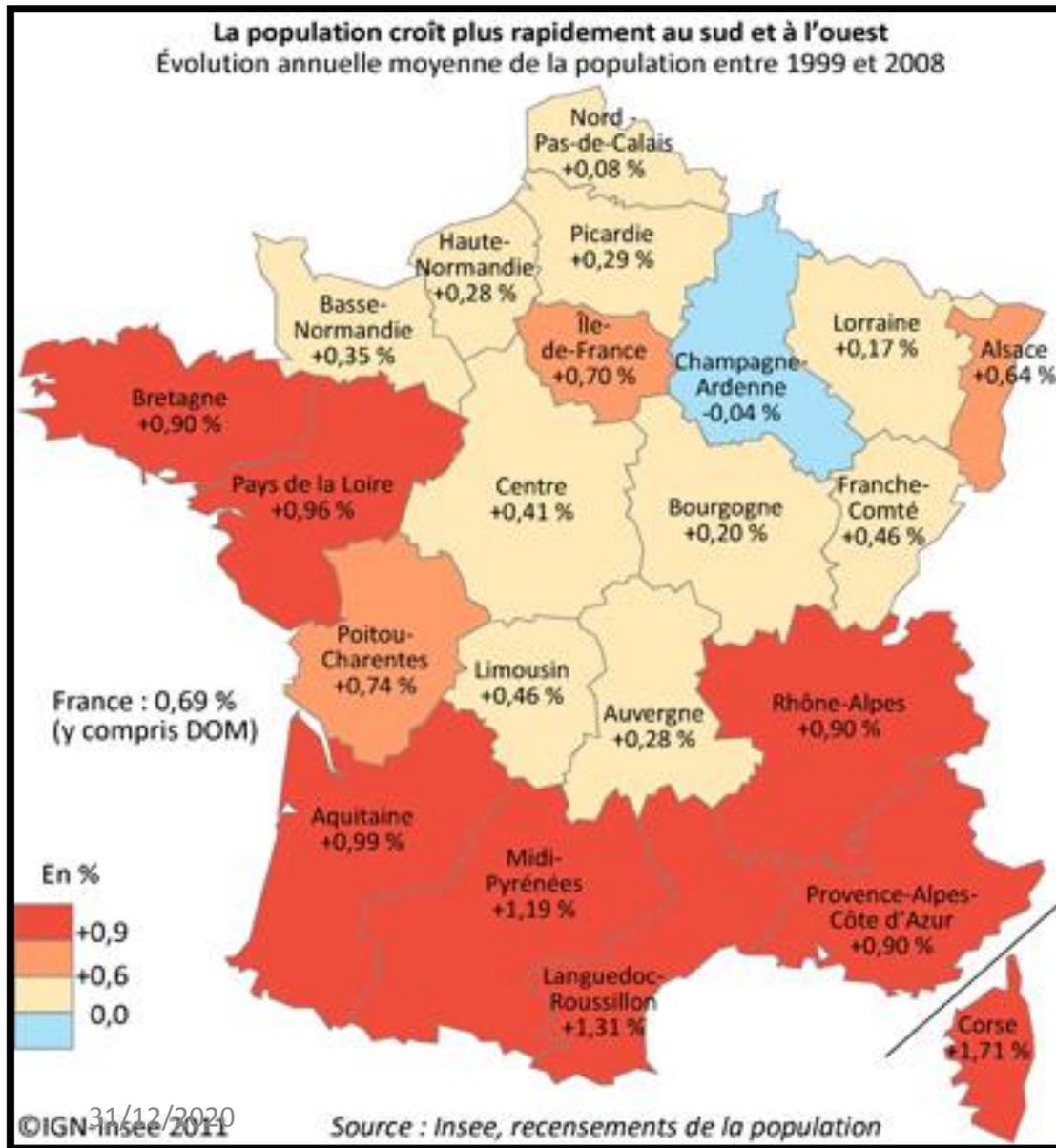
Certains espaces concentrent la pop. : autour des grandes métropoles comme Paris (intra-muros 21 000 hab/km²) ou Marseille, le long des vallées fluviales comme la vallée du Rhône, à proximité des littoraux comme sur les côtes méditerranéennes et le long des frontières comme sur le Rhin limite Franco-allemande.



A l'inverse, des espaces de faibles densités s'étendent des Pyrénées jusqu'aux Ardennes. Ils correspondent surtout à des régions rurales et agricoles. On n'appelle cet espace la diagonale du vide ou des rides avec en Lozère moins de 15 hab/km²



2) Une population en mouvement : les dynamiques spatiales.



INFO : Le solde migratoire est la différence entre les personnes entrant dans une région et celles qui en sortent. Il est utilisé pour montrer l'attractivité d'une région.

Quelles sont les régions qui présentent une croissance moyenne ou forte de leur population ? Où sont-elles surtout situées ?

Quelles sont les régions qui présentent une croissance faible ou une baisse de leur population ? Où sont-elles surtout situées ?

2) Une population en mouvement (les dynamiques spatiales).

La répartition de la population évolue car il y a des migrations intérieures (solde migratoire positif ou négatif) : La population française est mobile : elle se déplace en fonction de certains besoins.

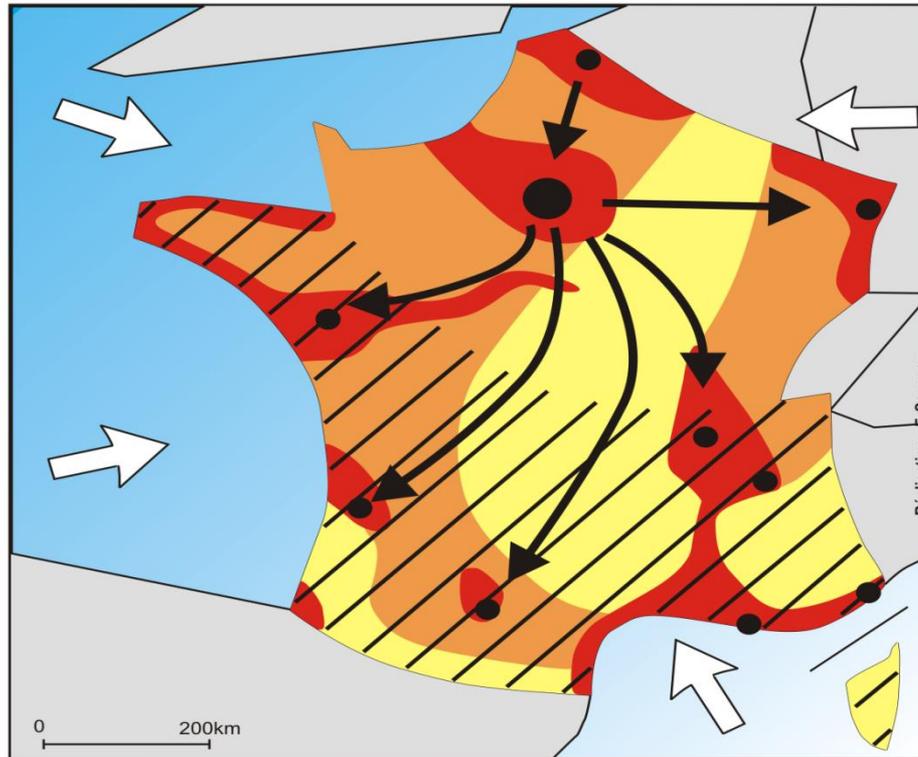
On quitte le Nord-Est ,**anciennes régions industrielles** ,et le centre de la France. Ce sont des régions en reconversion où le chômage reste élevé.



Les français s'installent dans les **métropoles** et les **régions du Sud et de l'Ouest** attractives car offrant des **emplois** et un cadre de vie agréable. On parle d'**héliotropisme** (attrait de l'ensoleillement) et de **métropolisation** (concentration hommes et activités dans grandes villes) .



Répartition et dynamiques de la population française



1- Un peuplement inégal

- **Les fortes densités**
 - Paris et les principales aires urbaines
 - plus de 100 hab/km²
- **Les "faibles" densités**
 - entre 50 et 100 hab/km²
 - moins de 50 hab/km²

2- Les dynamiques spatiales

- ▨ Régions attractives
- Grands flux migratoires internes
- ⇨ Flux d'immigration